

CENTRO DE INVESTIGACIÓN
CHINO LATINOAMERICANO
FUNDACIÓN ANDRÉS BELLO

EMPRESA HOLDING CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY (CCCC)

公司 中國交通建設股份有限公司

PÁGINA WEB <http://en.ccccltd.cn/>

SEDE CENTRAL Beijing, China

DIRECCIÓN RPCh 84 De Sheng Men Wai Street, Xicheng District, Pekín

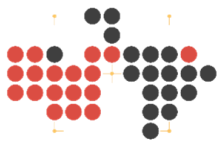
**SOCIAL CREDIT
CODE** 91110000710934369E

TIPO DE EMPRESA Pública

**CARACTERÍSTICA
DE LA EMPRESA** Holding

**TIPO DE
PARTICIPACIÓN** Proyectos

SECTOR/ES Transporte



DESCRIPCIÓN

China Communications Construction Company es una empresa estatal proveedora de servicios integrales de infraestructura, dedicada principalmente a la inversión, construcción y operación de infraestructura de transporte, fabricación de equipos, bienes raíces y desarrollo integral urbano. Creada en el año 2005 como China Communications Construction Group (CCCC), una empresa central supervisada por la Comisión de Supervisión y Administración de Bienes Estatales (SASAC) del Consejo de Estado, tras la fusión de las empresas China Harbour Engineering (Group) Company y China Road and Bridge Corporation, incorporando a su haber todos los negocios y activos de estas empresas. En el año 2006, CCCC es reformada y reorganizada dando paso a la creación de la empresa China Communications Construction Company Limited (CCCC).

Actualmente CCCC tiene presencia a nivel global con proyectos desarrollados a lo largo de los cinco continentes y ocupa el puesto No. 63 en el Fortune Global 500 Top Companies - 2023. En Bolivia, CCCC opera a través de su subsidiaria China Harbour Engineering Company Ltd. (CHEC) y su sucursal CCCC Second Highway Engineering CO. LTD (Sucursal Bolivia).

Empresa/s subsidiaria/s en Bolivia:

- China Harbour Engineering Company Ltd. (CHEC).
- CCCC Second Highway Engineering CO. LTD (Sucursal Bolivia).

Dirección en Bolivia:

- No registra datos. No obstante, si hay información respecto a sus subsidiarias.

Número de Identificación Fiscal en Bolivia:

- No registra datos. No obstante, si hay información respecto a sus subsidiarias.

Año de registro en Bolivia:

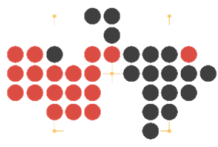
- No registra datos. No obstante, si hay información respecto a sus subsidiarias.

Año de inicio de operaciones en Bolivia:

- No registra datos. No obstante, si hay información respecto a sus subsidiarias.

Hitos relacionamiento con Bolivia:

- No registra participación directa. No obstante, si hay información respecto a sus subsidiarias.



Participación en China Communications Construction Company Limited (CCCC) en creación de Empresas Mixtas y/o consorcios en Bolivia:

- No registra participación directa. No obstante, si hay información respecto a sus subsidiarias.

Participación de China Communications Construction Company Limited (CCCC) en Proyectos en Bolivia:

- No registra participación directa. No obstante, si hay información respecto a sus subsidiarias.

Relación con entidades de gobierno en Bolivia:

- Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda (MOPSV)
- Administradora Boliviana de Carreteras (ABC)

Relación con representantes de entidades de gobierno en Bolivia:

- No registra participación directa. No obstante, si hay información respecto a sus subsidiarias.

Personajes clave vinculados a la presencia de China Communications Construction Company Limited (CCCC) en Bolivia:

Ciudadanos RPCh:

- No registra participación directa. No obstante, si hay información respecto a sus subsidiarias.

Ciudadanos Bolivia:

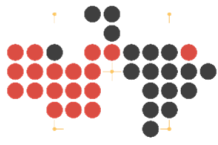
- No registra participación directa. No obstante, si hay información respecto a sus subsidiarias.

Irregularidades asociadas a los proyectos desarrollados por China Communications Construction Company Limited (CCCC) en Bolivia:

- No registra participación directa. No obstante, si hay información respecto a sus subsidiarias.

Casos de corrupción asociados a los proyectos desarrollados por China Communications Construction Company Limited (CCCC) en Bolivia:

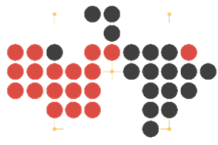
- No registra participación directa. No obstante, si hay información respecto a sus subsidiarias.



Referencias:

- China Communications Construction Company (CCCC). (s.f.). Sobre CCCC. China Communications Construction Company (CCCC). <https://en.ccccltd.cn/gyji/gqji/gsis/>
- China Communications Construction Company. (s.f.). About CCCC. Introduction. <https://en.ccccltd.cn/gyji/gqji/gsis/>
- China Communications Construction Company. (s.f.). Board of Directors. China Communications Construction Company. <https://en.ccccltd.cn/gyji/glcjs/zijt/dsh/>
- China Communications Construction Company. (s.f.). CCCC Global. About us. China Communications Construction Company. <https://en.ccccltd.cn/gyji/jjgg/>
- China Communications Construction Company. (s.f.). Compliance. China Communications Construction Company. <https://en.ccccltd.cn/gyji/compliance/>
- China Communications Construction Company. (s.f.). Home. China Communications Construction Company. <https://en.ccccltd.cn/>
- China Communications Construction Company. (s.f.). Subsidiaries. China Communications Construction Company. <https://en.ccccltd.cn/dbnr/subsidiaries/>

© 2024



CENTRO DE INVESTIGACIÓN
CHINO LATINOAMERICANO
FUNDACIÓN ANDRÉS BELLO

EMPRESA China Harbour Engineering Company Ltd. (CHEC)
SUBSIDIARIA

公司 中国港湾工程有限公司

PÁGINA WEB <https://www.cccme.cn/>

SEDE CENTRAL Beijing, China

DIRECCIÓN RPCh N° 9, Chunxiu Roud, Dongzhimenwai, Beijing, China.

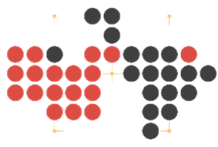
**SOCIAL CREDIT
CODE** 91110000710933796P

TIPO DE EMPRESA Pública

**CARACTERÍSTICA
DE LA EMPRESA** Subsidiaria

**TIPO DE
PARTICIPACIÓN** Proyectos

SECTOR/ES Transporte



DESCRIPCIÓN

China Harbour Engineering Company Ltd. fundada en 1980, es una empresa de propiedad estatal dedicada al diseño y desarrollo de proyectos en infraestructura vial, ferroviaria, marina, aeroportuaria, entre otros. En el año 2005 por instrucción de la Comisión de Supervisión y Administración de Activos Estatales (SASAC) del Consejo de Estado de China, ésta se fusiona con la empresa China Road and Bridge para crear el grupo China Communications Construction Company (CCCC), manteniendo su nombre como subsidiaria de esta y dedicándose a las operaciones en ultramar. En Bolivia opera con su subsidiaria China Harbour Engineering Company Ltd. (Sucursal Bolivia) y con, al menos, cuatro sociedades accidentales bajo el denominativo "China Harbour".

Dirección en Bolivia:

- Calle N° 9 7898, edificio Cámara de Industrias, piso 4, zona Calacoto, La Paz, Bolivia.

Año de registro en Bolivia:

- No registra datos.

Año de inicio de operaciones en Bolivia:

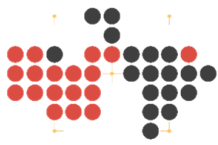
- 2016

Número de Identificación Tributaria (NIT):

- 31021429

Hitos relacionamiento con Bolivia:

- **29/11/2016:**
La Administradora Boliviana De Carreteras (ABC) y la Asociación Accidental CCCC (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia) firman el contrato ABC N° 716/16 GNT-SCT-OBR-CAF para ejecutar el proyecto "Construcción de la carretera San Borja-San Ignacio de Moxos".
- **2016:** La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) y China Harbour firmaron un contrato para la construcción de 284 kilómetros de la carretera Charazani-Apolo-Tumupasa, 486 alcantarillas y 41 puentes. Sin embargo, hasta 2021 este proyecto continuaba sin ejecutar.



- **2016:**

Se suscribió el contrato para que China Harbour construya 65 kilómetros de la carretera Santa Rosa de la Roca-Remanso-Puerto Villazón, entre los departamentos de Santa Cruz y Beni. Hasta 2020 este proyecto no se había ejecutado.
- **2017:**

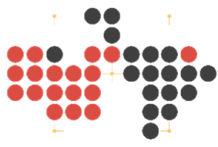
La Administradora Boliviana de Carreteras y la Asociación Accidental CCCC (constituida por la China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd Sucursal Bolivia) suscribieron el contrato para la "Carretera Trinidad-La Moroña-Guayaramerín- tramo La Moroña-Puerto Ustáñez".
- **17/05/2018:**

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) y la Asociación Accidental China Harbour (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia) firmaron los contratos del lote 2 y 5 del proyecto "Rehabilitación de la carretera Santa Cruz-Trinidad-San Javier-Puerto Trinidad".
- **20/11/2021:**

El presidente de Bolivia, Luis Arce Catacora, en un acto público realizó la entrega de la carretera Santa Cruz-Trinidad-Cuatro Cañadas-Núcleo II. Esta obra fue ejecutada por la Asociación Accidental China Harbour (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia).
- **04/02/2022:**

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) y la Asociación Accidental China Harbour (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia) suscribieron el contrato ABC N° 150/22 GCH-OBR-CAF para la ejecución de la "Construcción de la doble vía Sucre-Yamparaez".
- **01/11/2022:**

El diputado del Movimiento Al Socialismo (MAS), Héctor Arce, denunció que personal de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) recibió un millonario soborno de la firma China Harbour para la adjudicación de la "Construcción de la doble vía Sucre-Yamparaez".
- **03/11/2022:**



El gerente de China Harbour Engineering Company (CHEC), Jin Zhengyuan, y el gerente técnico de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), Cristian Mendieta, van a prisión por el "Caso Coimas".

- **15/11/2022:**

El ministro de Justicia Iván Lima, a través de un boletín de prensa, informó que el total del soborno ofrecido por el gerente de China Harbour fue 18 millones de bolivianos (2,6 millones de dólares) y que “las partes acordaron que se entregue el 50% a la firma del contrato, es decir 9 millones. Pero fueron entregados 5 millones más, haciendo una suma de más de 14 millones recibidos irregularmente”.

- **21/12/2022:**

El ministro de Obras Públicas y Servicios, Édgar Montaña, informó (mediante solicitud P.I.E. No 1025/2021-2022) que no se había iniciado la ejecución del contrato "Carretera Trinidad-La Moroña-Guayaramerín- tramo La Moroña-Puerto Ustárez", debido a que no se contaba con el estudio de factibilidad y diseño del proyecto. En enero de 2024, pobladores de Beni volvieron a pedir al Gobierno central la ejecución de esta obra.

- **17/03/2023:**

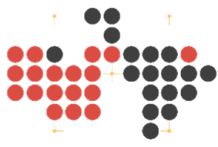
El ministro de Justicia, Iván Lima, informó que el testigo protegido del "Caso Coimas" murió en un accidente de tránsito en EEUU y que el dinero del soborno apareció en la ciudad de Sucre. Este escándalo de corrupción involucró a China Harbour luego de que uno de sus gerentes fuera denunciado por sobornar a funcionarios de ABC para la adjudicación de la "Construcción de la doble vía Sucre-Yamparaez".

- **23/06/2023:**

La Administradora Boliviana De Carreteras (ABC) registra, con el Acta de Recepción Definitiva, da por concluido el proyecto "Construcción de la carretera San Borja-San Ignacio de Moxos", que fue ejecutado por la Asociación Accidental CCCC (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia).

- **03/07/2023:**

La Fiscalía de Sucre confirmó el sobreseimiento dictado contra la docena de implicados en el "Caso Coimas" y el archivo definitivo de la causa.



- **16/03/2024:**

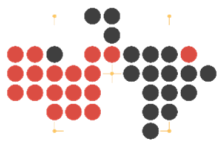
La sucursal de China Harbour Engineering Company Limited en Bolivia, con el Número de Identificación Tributaria (NIT), figura con matrícula actualizada en el Servicio Plurinacional de Registro de Comercio (SEPREC), pero no cuenta con documentación adjunta. El estado de esta firma china en la Guía Pública de Proveedores del Estado del Sistema de Contrataciones Estatales (Sicoes) es "activo".

Participación de China Harbour Engineering Company Ltd. (Sucursal Bolivia) en la creación de Empresas Mixtas y/o consorcios en Bolivia:

- China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia conformó asociaciones accidentales con CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia, bajo los denominativos "CCCC" y "China Harbour", para ejecutar cinco diferentes proyectos para la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), dependiente del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda (MOPSV).

Participación de China Harbour Engineering Company Ltd. (Sucursal Bolivia) en Proyectos en Bolivia:

- Proyecto "Construcción de la carretera San Borja-San Ignacio de Moxos", ejecutado por la Asociación Accidental CCCC conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia (51%) y CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. (Sucursal Bolivia) (49%).
- Proyecto "Construcción Doble Vía Sucre - Yamparaez", ejecutado por la Asociación Accidental China Harbour conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia (99%) y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia (1%).
- Proyecto "Rehabilitación de la carretera Santa Cruz-Trinidad-Cuatro Cañadas-Núcleo II" ejecutado por la Asociación Accidental China Harbour conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia (50%) y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia (50%).
- Proyecto "Rehabilitación y cumplimiento de estándares de la Ruta 09 Santa Cruz Trinidad-San Javier y Ruta 03 Puerto Varador-Trinidad" ejecutado por la Asociación Accidental China Harbour conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia (50%) y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia (50%).



- Proyecto "Carretera Trinidad-La Moroña-Guayaramerín- tramo La Moroña-Puerto Ustárez" ejecutado por la Asociación Accidental CCCC conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia.
- Proyecto "Construcción de carreteras entre Charazani-Apolo-Tumupasa", ejecutado por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia.
- Proyecto "Construcción de la carretera Santa Rosa de la Roca-Remanso-Puerto Villazón", ejecutado por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia.

Relación con entidades de gobierno en Bolivia:

- Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda (MOPSV)
- Administradora Boliviana de Carreteras (ABC)

Relación con representantes de entidades de gobierno en Bolivia:

- Evo Morales Ayma, presidente de Bolivia (2006-2019)
- Jeanine Añez, presidenta de Bolivia (2019-2020)
- Luis Arce Catacora, presidente de Bolivia (2020-2025)
- Milton Claros Hinojosa, ministro de Obras Públicas, Servicios y Vivienda (2015 - 2019)
- Edgar Montañó, ministro de Obras Públicas, Servicios y Vivienda (2020 - 2024 Actualidad)

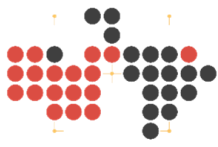
Personajes clave vinculados a la presencia de China Harbour Engineering Company Ltd. (Sucursal Bolivia) en Bolivia:

Ciudadanos RPCh:

- Shenghao Miao, contratista Asociación Accidental CCCC (2019)
- Shenghao Miao, representante de la Asociación Accidental China Harbour (2018-2020)
- Wang Xinyu, superintendente de Obras de la Asociación Accidental CCCC (2023)
- Feng Zhuqing, representante legal de la Asociación Accidental China Harbour (2023)

Ciudadanos Bolivia:

- Marco Antonio Gómez Suarez, subgerente de Construcción de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) (2018)
- Luis Fernando Zelada Barbery, gerente Regional de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) Regional Beni (2019)



- David Germán Acebey Crespo, gerente regional Santa Cruz de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) (2020)
- Olguer Alcón Meneses, gerente regional La Paz de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) (2021)
- Rafael Callisaya, gerente regional La Paz de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) (2022)
- Hernán Palacios Márquez, responsable del Proceso de Contratación Licitación Pública de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) (2022)
- Ricardo Román Herbas, gerente Regional de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) Regional Beni (2023)
- Gonzalo Amurrio Márquez, gerente regional Chuquisaca de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) (2023)
- Viviana Sofía Iturry Quintanilla, ingeniero responsable de tramo de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) (2023)
- Aldo Burgos, gerente regional Beni de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) (2021-2024)

Irregularidades asociadas a los proyectos* desarrollados por China Harbour Engineering Company Ltd. (Sucursal Bolivia) en Bolivia:

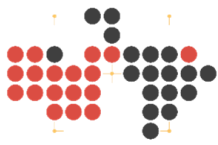
- **Demora en el tiempo de entrega / retrasos en las obras**

Este tipo de irregularidades se presentaron en los siguientes proyectos:

- "Construcción de la carretera San Borja-San Ignacio de Moxos", ejecutado por la Asociación Accidental CCCC (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia).
- Proyecto "Carretera Trinidad-La Moroña-Guayaramerín- tramo La Moroña-Puerto Ustárez", ejecutado por la Asociación Accidental CCCC (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia).

- **Opacidad en la información**

Este tipo de irregularidad se presentó en los siguientes proyectos:

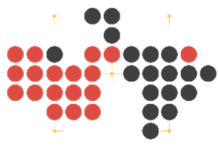


- Proyecto "Rehabilitación de la carretera Santa Cruz-Trinidad-Cuatro Cañadas-Núcleo II", ejecutado por la Asociación Accidental China Harbour (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia).
- Proyecto "Rehabilitación y cumplimiento de estándares de la Ruta 09 Santa Cruz Trinidad-San Javier y Ruta 03 Puerto Varador-Trinidad", ejecutado por la Asociación Accidental China Harbour (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia).
- Proyecto "Carretera Trinidad-La Moroña-Guayaramerín- tramo La Moroña-Puerto Ustárez", ejecutado por la Asociación Accidental CCCC (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia).
- Proyecto "Construcción de carreteras entre Charazani-Apolo-Tumupasa", ejecutado por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia.
- Proyecto "Construcción de la carretera Santa Rosa de la Roca-Remanso-Puerto Villazón", ejecutado por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia.
- Proyecto "Construcción Doble Vía Sucre - Yamparaez", ejecutado por la Asociación Accidental China Harbour conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia.

- **Mala planificación**

Este tipo de irregularidad se presentó en los siguientes proyectos:

- Proyecto "Carretera Trinidad-La Moroña-Guayaramerín- tramo La Moroña-Puerto Ustárez", ejecutado por la Asociación Accidental CCCC (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia).
- "Construcción de la carretera San Borja-San Ignacio de Moxos", ejecutado por la Asociación Accidental CCCC (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia).



- **Inconsistencias en las metas de producción planteadas y logradas**

Este tipo de irregularidad se presentó en los siguientes proyectos:

- El proyecto "Construcción de carreteras entre Charazani-Apolo-Tumupasa", ejecutado por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia.
- El proyecto "Construcción de la carretera Santa Rosa de la Roca-Remanso-Puerto Villazón", ejecutado por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia.
- Proyecto "Carretera Trinidad-La Moroña-Guayaramerín- tramo La Moroña-Puerto Ustárez", ejecutado por la Asociación Accidental CCCC (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia).
- Proyecto "Construcción Doble Vía Sucre - Yamparaez", ejecutado por la Asociación Accidental China Harbour conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia.

- **Reclamaciones sociales**

Este tipo de irregularidad se presentó en los siguientes proyectos:

- Proyecto "Carretera Trinidad-La Moroña-Guayaramerín- tramo La Moroña-Puerto Ustárez", ejecutado por la Asociación Accidental CCCC (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia).
- "Construcción de la carretera San Borja-San Ignacio de Moxos", ejecutado por la Asociación Accidental CCCC (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia).

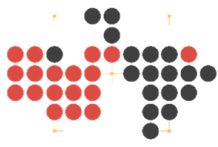
- **Reclamaciones ambientales**

Este tipo de irregularidad se presentó en el siguiente proyecto:

- "Construcción de la carretera San Borja-San Ignacio de Moxos", ejecutado por la Asociación Accidental CCCC (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia).

- **Reclamaciones laborales**

Este tipo de irregularidad se presentó en el siguiente proyecto:



- "Construcción de la carretera San Borja-San Ignacio de Moxos", ejecutado por la Asociación Accidental CCCC (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia).

Casos de corrupción asociados a los proyectos* desarrollados por China Harbour Engineering Company Ltd. (Sucursal Bolivia) en Bolivia:

- **Sobornos**

Este caso de corrupción se presentó en el siguiente proyecto:

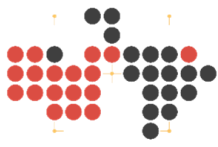
- El proyecto "Construcción Doble Vía Sucre - Yamparaez", ejecutado por la Asociación Accidental China Harbour (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia), registra inconsistencias en las metas de producción planteadas y logradas, opacidad en la información y delitos relacionados con la corrupción.

A su vez, la Asociación Accidental China Harbour se vio involucrada en uno de los escándalos de corrupción más sonados en Bolivia no solo en la gestión 2022 sino también en la 2023. A raíz de una denuncia por soborno en la adjudicación del contrato "Construcción doble vía Sucre-Yamparaez".

El hecho, que involucra delitos de corrupción como cohecho activo, cohecho pasivo propio, uso indebido de influencias, incumplimiento de deberes, contratos lesivos al Estado, negociaciones incompatibles con el ejercicio de funciones públicas, uso de instrumento falsificado y falsedad ideológica, fue denunciado en agosto de 2022 por el diputado Héctor Arce, del ala 'evista' del Movimiento Al Socialismo (MAS). El legislador hizo público que funcionarios de rango medio y alto de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) recibieron un millonario soborno (Bs 9 millones, equivalentes a \$us 1,3 millones) de parte de la China Harbour para beneficiarla con el contrato de la construcción de la ruta Sucre-Yamparaez.

A la denuncia le siguieron una serie de aprehensiones, declaraciones, dichos y desmentidos, un testigo protegido (Felipe Sandy Rivero) que luego fue reportado muerto en Estados Unidos, así como la aparición del dinero objeto de investigación y el posterior sobreseimiento del caso.

Un mes después del reporte de la muerte del testigo protegido (marzo de 2023), en un confuso accidente de tránsito en EEUU, el representante de la CHEC que había sido enviado a prisión

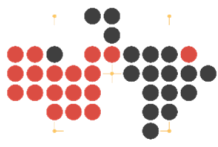


con detención preventiva, cambió su versión y dijo que Sandy fue quien lo extorsionó y pidió los Bs 9 millones.

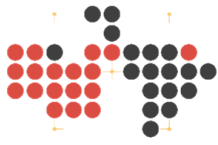
**El acceso a los perfiles de los proyectos está disponible en las referencias.*

Referencias:

- Agencia de Noticias Fides (ANF). (2022, 1 de septiembre). Coimas millonarias en la ABC: Diputado del MAS dice que existe una organización criminal. Agencia de Noticias Fides (ANF). <https://www.noticiasfides.com/nacional/politica/diputado-del-mas-denuncia-millonaria-coima-en-la-abc-y-que-esta-dirigida-por-una-organizacion-criminal-417446>
- Agencia de Noticias Fides (ANF). (2023, 17 de marzo). Caso ABC: Lima revela que "testigo clave" murió en EEUU y dice que "coima millonaria" está en Sucre. *Agencia de Noticias Fides (ANF)*. <https://www.noticiasfides.com/nacional/politica/caso-abc-lima-revela-que-34testigo-clave-34-murio-en-eeuu-y-dice-que-dinero-de-la-34coima-34-aparecio-en-sucr-421485>
- Brújula Digital. (2023, 18 de septiembre). Un testigo muerto y coimas que "aparecen", el caso ABC enfrenta al ministro Lima con el diputado Arce. *Los Tiempos*. <https://www.lostiempos.com/actualidad/pais/20230318/testigo-muerto-coimas-que-aparecen-caso-abc-enfrenta-al-ministro-lima>
- China Harbor Engineering Company Ltd (s.f). China Harbor Engineering Company Ltd. About us, History. https://www.chec.bj.cn/pub/chec_pc/en/AboutUs/History/
- China Harbor Engineering Company Ltd (s.f). China Harbor Engineering Company Ltd. Where we Serve. https://www.chec.bj.cn/pub/chec_pc/en/WhereWeServe/America/
- China Harbor Engineering Company Ltd. (s.f). China Harbor Engineering Company Ltd. <https://www.chec.bj.cn/>
- China Harbor Engineering Company Ltd. (s.f). China Harbor Engineering Company Ltd. https://www.chec.bj.cn/pub/chec_pc/en/
- China Harbour Engineering Company Ltd. (s.f). Perfil de la Empresa. CHEC. <https://www.cccme.cn/shop/cccme12721/introduction.aspx>
- Chuquimia, M.A. (2022, 12 de octubre). Empresa constructora Chec destituye a su gerente Jin Zhengyuan por el caso 'coima en ABC'. *El Deber*. https://eldeber.com.bo/pais/empresa-constructora-chec-destituye-a-su-gerente-jin-zhengyuan-por-el-caso-coima-en-abc_300151



- Chuquimia, M.A. (2023, 3 de julio). Fiscalía confirma que se archivó el caso 'coimas en ABC' y dicta sobreseimiento definitivo. *El Deber* <https://eldeber.com.bo/pais/fiscalia-confirma-que-se-archivo-el-caso-coimas-en-abc-y-dicta-sobreseimiento-definitivo> 331041
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento Perfil Proyecto Construcción de la carretera San Borja-San Ignacio de Moxos. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-carretera-san-borja-san-ignacio-de-moxos>
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento Perfil Proyecto Construcción Doble Vía Sucre Yamparuez. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-doble-via-sucre-yamparuez>
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento Perfil Proyecto Rehabilitación de la carretera Santa Cruz Trinidad Cuatro Cañadas Núcleo II. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-rehabilitacion-carretera-scz-cuatrocanadas-nucleo2>
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento Perfil Proyecto Rehabilitación y cumplimiento de estándares de la Ruta 09 Santa Cruz Trinidad-San Javier y Ruta 03 Puerto Varador-Trinidad. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-rehabilitacion-carretera-scz-trinidad>
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento Perfil Proyecto Carretera Trinidad la Moroña Guayaramerín- tramo la Moroña Puerto Ustárez. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-rehabilitacion-carretera-trinidad-lamorona>
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento Perfil Proyecto Construcción de carreteras entre Charazani-Apolo-Tumupasa. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-carretera-charazani-apolo-tumupasa>
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento Perfil Proyecto. Construcción de carretera Santa Rosa-Remanso-Puerto Villazón. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-contruccion-carretera-santarosa-remanso-puertovillazon>
- Mendoza, K. (2023, 24 de mayo). La muerte del testigo y ocho indicios son clave contra el cierre del caso ABC. *El Deber*. <https://eldeber.com.bo/edicion-impresala-muerte-del-testigo-y-ocho-indicios-son-clave-contrael-cierre-del-caso-abc> 326193
- Ministerio de la Presidencia. (2021, 20 de septiembre). Nota de Prensa. Presidente entrega obras de rehabilitación del tramo Cuatro Cañadas-Núcleo II. Ministerio de la Presidencia. <https://www.presidencia.gob.bo/index.php/prensa/noticias/1668-presidente-entrega-obras-de-rehabilitacion-del-tramo-cuatro-canadas-nucleo-ii-en-san-julian>



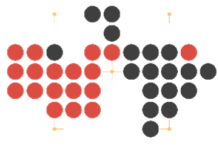
Servicio Plurinacional de Registro de Comercio (SEPREC). (2024, 12 de marzo). Consulta de Unidad Económica. China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia <https://miempresa.seprec.gob.bo/#/consulta-empresas?q=310214029>

Sistema de Contrataciones Estatales (Sicoes). (2024, 12 de marzo). Guía Pública de Proveedores del Estado. China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia <https://www.sicoes.gob.bo/portal/rupe/guiaProveedores.php#>

Viceministerio de Comunicación. (2021, 20 de septiembre). Entrega de la obra de rehabilitación del tramo Cuatro Cañadas que comprende la ruta Santa Cruz - Trinidad - San Javier [Actualización de estado. Facebook. <https://www.facebook.com/vicemincom/videos/279621773977803>

Zolá, W. (2022, 3 de septiembre). Un gerente de la ABC y el empresario chino implicados en un caso de coima van a prisión. *El Deber*. https://eldeber.com.bo/pais/un-gerente-de-la-abc-y-el-empresario-chino-implicados-en-un-caso-de-coima-van-a-prision_291637

© 2024



EMPRESA CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia
SUBSIDIARIA

公司 No registra datos

PÁGINA WEB www.gzpcc.com

SEDE CENTRAL Beijing, China

DIRECCIÓN RPCh N° 85 Deshengmenwai Street, Xicheng District, Beijing, China.

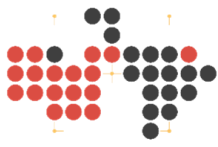
**SOCIAL CREDIT
CODE** No registra datos

TIPO DE EMPRESA Pública

**CARACTERÍSTICA
DE LA EMPRESA** Subsidiaria

**TIPO DE
PARTICIPACIÓN** Proyectos

SECTOR/ES Transporte



DESCRIPCIÓN

CCCC Second Highway Engineering Co., Ltd. es una empresa subsidiaria de China Communications Construction Company (CCCC) que provee servicios de construcción de ingeniería pesada en infraestructura de transporte vial, ferroviario y aeroportuario; igualmente ofrece servicios de consultoría, diseño y supervisión de la construcción.

Dirección en Bolivia:

- Avenida Sánchez Bustamante, calle 12 N° 7992, edificio GoGo, piso 3, oficina N° 302, zona Calacoto, La Paz, Bolivia.

Año de registro en Bolivia:

- No registra datos.

Año de inicio de operaciones en Bolivia:

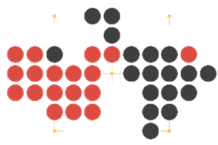
- 2016

Número de Identificación Tributaria (NIT):

- 310218026

Hitos relacionamiento con Bolivia:

- **19/01/2016:**
CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. abre una sucursal en Bolivia, bajo el denominativo CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia.
- **2017:**
La Administradora Boliviana de Carreteras y la Asociación Accidental CCCC (constituida por la China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd Sucursal Bolivia) suscribieron el contrato para la "Carretera Trinidad-La Moraña-Guayaramerín- tramo La Moraña-Puerto Ustárez".
- **17/05/2018:**
La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) y la Asociación Accidental China Harbour (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second



Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia) firmaron los contratos del lote 2 y 5 del proyecto "Rehabilitación de la carretera Santa Cruz-Trinidad-San Javier-Puerto Trinidad".

- **20/11/2021:**

El presidente de Bolivia, Luis Arce Catacora, en un acto público realizó la entrega de la carretera Santa Cruz-Trinidad-Cuatro Cañadas-Núcleo II. Esta obra fue ejecutada por la Asociación Accidental China Harbour (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia).

- **04/02/2022:**

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) y la Asociación Accidental China Harbour (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia) suscribieron el contrato ABC N° 150/22 GCH-OBR-CAF para la ejecución de la "Construcción de la doble vía Sucre-Yamparuez".

- **27/05/2021:**

CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia publica en la Gaceta Electrónica del Registro de Comercio del Servicio Plurinacional de Registro de Comercio (SEPREC) la Escritura Pública de Modificación de Objeto Social.

- **23/02/2022:**

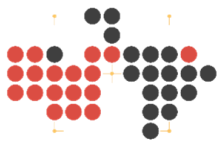
CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia publica en la Gaceta Electrónica del Registro de Comercio del Servicio Plurinacional de Registro de Comercio (SEPREC) el cambio de dirección de sus oficinas a la avenida Sánchez Bustamante, calle 12 N° 7992, edificio GoGo, piso 3, oficina N° 302, zona Calacoto, La Paz, Bolivia.

- **01/11/2022:**

El diputado del Movimiento Al Socialismo (MAS), Héctor Arce, denunció que personal de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) recibió un millonario soborno de un gerente de China Harbour para la adjudicación de la "Construcción de la doble vía Sucre-Yamparuez".

- **03/11/2022:**

El gerente de China Harbour, Jin Zhengyuan, y el gerente técnico de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), Cristian Mendieta, van a prisión por el "Caso Coimas".



- **15/11/2022:**

El ministro de Justicia Iván Lima, a través de un boletín de prensa, informó que el total del soborno ofrecido por un gerente de China Harbour fue 18 millones de bolivianos (2,6 millones de dólares) y que “las partes acordaron que se entregue el 50% a la firma del contrato, es decir 9 millones. Pero fueron entregados 5 millones más, haciendo una suma de más de 14 millones recibidos irregularmente”.

- **21/12/2022:**

El ministro de Obras Públicas y Servicios, Édgar Montaña, informó (mediante solicitud P.I.E. No 1025/2021-2022) que no se había iniciado la ejecución del contrato "Carretera Trinidad-La Moroña-Guayaramerín- tramo La Moroña-Puerto Ustárez", debido a que no se contaba con el estudio de factibilidad y diseño del proyecto. En enero de 2024, pobladores de Beni volvieron a pedir al Gobierno central la ejecución de esta obra. Este contrato fue firmado en 2017 entre la ABC y la Asociación Accidental CCCC (constituida por la China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd Sucursal Bolivia).

- **17/03/2023:**

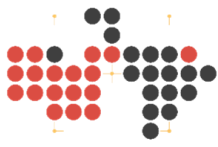
El ministro de Justicia, Iván Lima, informó que el testigo protegido del "Caso Coimas" murió en un accidente de tránsito en EEUU y que el dinero del soborno apareció en la ciudad de Sucre. Este escándalo de corrupción involucró a China Harbour luego de que uno de sus gerentes fuera denunciado por sobornar a funcionarios de ABC para la adjudicación de la "Construcción de la doble vía Sucre-Yamparaez".

- **23/06/2023:**

La Administradora Boliviana De Carreteras (ABC) registra, con el Acta de Recepción Definitiva, da por concluido el proyecto "Construcción de la carretera San Borja-San Ignacio de Moxos", que fue ejecutado por la Asociación Accidental CCCC (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia).

- **03/07/2023:**

La Fiscalía de Sucre confirmó el sobreseimiento dictado contra la docena de implicados en el "Caso Coimas" y el archivo definitivo de la causa. Esta investigación judicial está relacionada con la adjudicación del contrato “Construcción de la doble vía Sucre-Yamparaez”, ejecutado por



la Asociación Accidental CCCC (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia).

Participación en CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia en creación de Empresas Mixtas y/o consorcios en Bolivia:

- CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia. conformó asociaciones accidentales con China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia, bajo los denominativos “CCCC” y “China Harbour”, para ejecutar cinco diferentes proyectos para la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), dependiente del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda (MOPSV).

Relación con entidades de gobierno en Bolivia:

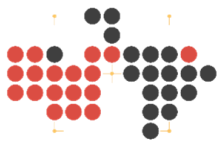
- Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda (MOPSV)
- Administradora Boliviana de Carreteras (ABC)

Relación con representantes de entidades de gobierno en Bolivia:

- Evo Morales Ayma, presidente de Bolivia (2006-2019)
- Jeanine Añez, presidenta de Bolivia (2019-2020)
- Luis Arce Catacora, presidente de Bolivia (2020-2025)
- Milton Claros Hinojosa, ministro de Obras Públicas, Servicios y Vivienda (2015 - 2019)
- Edgar Montaña, ministro de Obras Públicas, Servicios y Vivienda (2020 - 2024 Actualidad)

Participación de CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia en Proyectos en Bolivia:

- Proyecto "Construcción de la carretera San Borja-San Ignacio de Moxos", ejecutado por la Asociación Accidental CCCC conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia (51%) y CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. (Sucursal Bolivia) (49%).
- Proyecto "Construcción Doble Vía Sucre - Yamparaez", ejecutado por la Asociación Accidental China Harbour conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia (99%) y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia (1%).
- Proyecto "Rehabilitación de la carretera Santa Cruz-Trinidad-Cuatro Cañadas-Núcleo II" ejecutado por la Asociación Accidental China Harbour conformada por China Harbour



Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia (50%) y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia (50%).

- Proyecto "Rehabilitación y cumplimiento de estándares de la Ruta 09 Santa Cruz Trinidad-San Javier y Ruta 03 Puerto Varador-Trinidad" ejecutado por la Asociación Accidental China Harbour conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia (50%) y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia (50%).
- Proyecto "Carretera Trinidad-La Moroña-Guayaramerín- tramo La Moroña-Puerto Ustárez" ejecutado por la Asociación Accidental CCCC conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia.

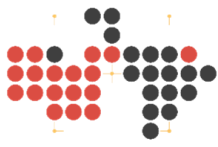
Personajes clave vinculados a la presencia de CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia en Bolivia:

Ciudadanos RPCh:

- Shenghao Miao, contratista Asociación Accidental CCCC (2019)
- Shenghao Miao, representante de la Asociación Accidental China Harbour (2018-2020)
- Wang Xinyu, superintendente de Obras de la Asociación Accidental CCCC (2023)
- Feng Zhuqing, representante legal de la Asociación Accidental China Harbour (2023)

Ciudadanos Bolivia:

- Marco Antonio Gómez Suarez, subgerente de Construcción de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) (2018)
- Luis Fernando Zelada Barbery, gerente Regional de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) Regional Beni (2019)
- David Germán Acebey Crespo, gerente regional Santa Cruz de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) (2020)
- Hernán Palacios Márquez, responsable del Proceso de Contratación Licitación Pública de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) (2022)
- Aldo Burgos, gerente regional Beni de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) (2021-2024)
- Gonzalo Amurrio Márquez, gerente regional Chuquisaca de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) (2023)
- Viviana Sofia Iturry Quintanilla, ingeniero responsable de tramo de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) (2023)



- Ricardo Román Herbas, gerente Regional de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) Regional Beni (2023)

Irregularidades asociadas a los proyectos* desarrollados por CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia en Bolivia:

- **Demora tiempos de entrega, mala planificación, reclamaciones laborales, sociales y ambientales.**

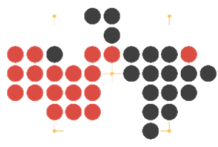
Este tipo de irregularidades se presentaron en el siguiente proyecto:

- Proyecto "Construcción de la carretera San Borja-San Ignacio de Moxos", ejecutado por la Asociación Accidental CCCC (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia).

- **Opacidad en la información.**

Este tipo de irregularidad se presentó en los siguientes proyectos:

- Proyecto "Rehabilitación de la carretera Santa Cruz-Trinidad-Cuatro Cañadas-Núcleo II", ejecutado por la Asociación Accidental China Harbour (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia).
- Proyecto "Rehabilitación y cumplimiento de estándares de la Ruta 09 Santa Cruz Trinidad-San Javier y Ruta 03 Puerto Varador-Trinidad", ejecutado por la Asociación Accidental China Harbour (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia).
- Proyecto "Construcción Doble Vía Sucre - Yamparaez", ejecutado por la Asociación Accidental China Harbour conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia.
- Proyecto "Carretera Trinidad-La Moroña-Guayaramerín- tramo La Moroña-Puerto Ustárez", ejecutado por la Asociación Accidental CCCC (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia).



- **Demora tiempos de entrega, mala planificación, inconsistencias en las metas de producción planteadas y logradas, reclamaciones sociales.**

Este tipo de irregularidades se presentaron en el siguiente proyecto:

- El proyecto "Carretera Trinidad-La Moroña-Guayaramerín- tramo La Moroña-Puerto Ustárez", ejecutado por la Asociación Accidental CCCC (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia).

Casos de corrupción asociados a los proyectos* desarrollados por CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia en Bolivia:

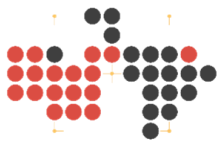
- **Soborno**

Este caso de corrupción se presentó en el siguiente proyecto:

- El proyecto "Construcción Doble Vía Sucre - Yamparuez", ejecutado por la Asociación Accidental China Harbour (conformada por China Harbour Engineering Company Ltd. Sucursal Bolivia y CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd. Sucursal Bolivia), registra inconsistencias en las metas de producción planteadas y logradas, opacidad en la información y delitos relacionados con la corrupción.

A su vez, la Asociación Accidental China Harbour se vio involucrada en uno de los escándalos de corrupción más sonados en Bolivia no solo en la gestión 2022 sino también en la 2023. A raíz de una denuncia por soborno en la adjudicación del contrato "Construcción doble vía Sucre-Yamparuez".

El hecho, que involucra delitos de corrupción como cohecho activo, cohecho pasivo propio, uso indebido de influencias, incumplimiento de deberes, contratos lesivos al Estado, negociaciones incompatibles con el ejercicio de funciones públicas, uso de instrumento falsificado y falsedad ideológica, fue denunciado en agosto de 2022 por el diputado Héctor Arce, del ala 'evista' del Movimiento Al Socialismo (MAS). El legislador hizo público que funcionarios de rango medio y alto de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) recibieron un millonario soborno (Bs 9 millones, equivalentes a \$us 1,3 millones) de parte de la China Harbour para beneficiarla con el contrato de la construcción de la ruta Sucre-Yamparuez.



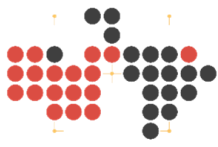
A la denuncia le siguieron una serie de aprehensiones, declaraciones, dichos y desmentidos, un testigo protegido (Felipe Sandy Rivero) que luego fue reportado muerto en Estados Unidos, así como la aparición del dinero objeto de investigación y el posterior sobreseimiento del caso.

Un mes después del reporte de la muerte del testigo protegido (marzo de 2023), en un confuso accidente de tránsito en EEUU, el representante de la CHEC que había sido enviado a prisión con detención preventiva, cambió su versión y dijo que Sandy fue quien lo extorsionó y pidió los Bs 9 millones.

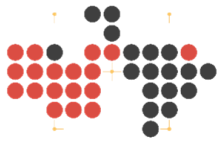
**El acceso a los perfiles de los proyectos está disponible en las referencias.*

Referencias:

- Agencia de Noticias Fides (ANF). (2022, 1 de septiembre). Coimas millonarias en la ABC: Diputado del MAS dice que existe una organización criminal. *Agencia de Noticias Fides (ANF)*. <https://www.noticiasfides.com/nacional/politica/diputado-del-mas-denuncia-millonaria-coima-en-la-abc-y-que-esta-dirigida-por-una-organizacion-criminal-417446>
- Agencia de Noticias Fides (ANF). (2023, 17 de marzo). Caso ABC: Lima revela que "testigo clave" murió en EEUU y dice que "coima millonaria" está en Sucre. *Agencia de Noticias Fides (ANF)*. <https://www.noticiasfides.com/nacional/politica/caso-abc-lima-revela-que-34testigo-clave-34-murio-en-eeuu-y-dice-que-dinero-de-la-34coima-34-aparecio-en-sucr-421485>
- Brújula Digital. (2023, 18 de septiembre). Un testigo muerto y coimas que "aparecen", el caso ABC enfrenta al ministro Lima con el diputado Arce. *Los Tiempos*. <https://www.lostiempos.com/actualidad/pais/20230318/testigo-muerto-coimas-que-aparecen-caso-abc-enfrenta-al-ministro-lima>
- China Harbor Engineering Company Ltd. (s.f). Subsidiaries. China Harbor Engineering Company Ltd. <https://en.ccccltd.cn/dbnr/subsidiaries/>
- Chuquimia, M.A. (2022, 12 de octubre). Empresa constructora Chec destituye a su gerente Jin Zhengyuan por el caso 'coima en ABC'. *El Deber*. https://eldeber.com.bo/pais/empresa-constructora-chec-destituye-a-su-gerente-jin-zhengyuan-por-el-caso-coima-en-abc_300151
- Chuquimia, M.A. (2023, 3 de julio). Fiscalía confirma que se archivó el caso 'coimas en ABC' y dicta sobreseimiento definitivo. *El Deber*. https://eldeber.com.bo/pais/fiscalia-confirma-que-se-archivo-el-caso-coimas-en-abc-y-dicta-sobreseimiento-definitivo_331041



- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento Perfil Proyecto Construcción de la carretera San Borja-San Ignacio de Moxos. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-carretera-san-borja-san-ignacio-de-moxos>
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento Perfil Proyecto Construcción Doble Vía Sucre Yamparaez. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-doble-via-sucre-yamparaez>
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento Perfil Proyecto Rehabilitación de la carretera Santa Cruz Trinidad Cuatro Cañadas Núcleo II. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-rehabilitacion-carretera-scz-cuatrocanadas-nucleo2>
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento Perfil Proyecto Rehabilitación y cumplimiento de estándares de la Ruta 09 Santa Cruz Trinidad-San Javier y Ruta 03 Puerto Varador-Trinidad. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-rehabilitacion-carretera-scz-trinidad>
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento Perfil Proyecto Carretera Trinidad la Moraña Guayaramerín- tramo la Moraña Puerto Ustárez. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-rehabilitacion-carretera-trinidad-lamorona>
- Mendoza, K. (2023, 24 de mayo). La muerte del testigo y ocho indicios son clave contra el cierre del caso ABC. *El Deber*. https://eldeber.com.bo/edicion-impresala-muerte-del-testigo-y-ocho-indicios-son-clave-contra-el-cierre-del-caso-abc_326193
- Ministerio de la Presidencia. (2021, 20 de septiembre). Nota de Prensa. Presidente entrega obras de rehabilitación del tramo Cuatro Cañadas-Núcleo II. Ministerio de la Presidencia. <https://www.presidencia.gob.bo/index.php/prensa/noticias/1668-presidente-entrega-obras-de-rehabilitacion-del-tramo-cuatro-canadas-nucleo-ii-en-san-julian>
- Servicio Plurinacional de Registro de Comercio (SEPREC). (2024, 12 de marzo). Gaceta Electrónica del Registro de Comercio. CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia. <https://gacetadecomercio.gob.bo/#/publicaciones>
- Sistema de Contrataciones Estatales (Sicoes). (2024, 12 de marzo). Guía Pública de Proveedores del Estado. CCCC Second Highway Engineering Co. Ltd. Sucursal Bolivia. <https://www.sicoes.gob.bo/portal/rupe/guiaProveedores.php#>
- Viceministerio de Comunicación. (2021, 20 de septiembre). Entrega de la obra de rehabilitación del tramo Cuatro Cañadas que comprende la ruta Santa Cruz - Trinidad - San Javier [Actualización de estado]. *Facebook*. <https://www.facebook.com/vicemincom/videos/279621773977803>



CENTRO DE INVESTIGACIÓN
CHINO LATINOAMERICANO
FUNDACIÓN ANDRÉS BELLO

Zolá, W. (2022, 3 de septiembre). Un gerente de la ABC y el empresario chino implicados en un caso de coima van a prisión. *El Deber*. https://eldeber.com.bo/pais/un-gerente-de-la-abc-y-el-empresario-chino-implicados-en-un-caso-de-coima-van-a-prision_291637

© 2024