

CENTRO DE INVESTIGACIÓN  
CHINO LATINOAMERICANO  
FUNDACIÓN ANDRÉS BELLO

**EMPRESA** CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY (CCCC)

---

**公司** 中國交通建設股份有限公司

---

**PÁGINA WEB** <http://en.ccccltd.cn/>

---

**SEDE CENTRAL** Beijing, China

---

**DIRECCIÓN RPCh** 84 De Sheng Men Wai Street, Xicheng District, Pekín

---

**SOCIAL CREDIT  
CODE** 91110000710934369E

---

**TIPO DE EMPRESA** Pública

---

**CARACTERÍSTICA  
DE LA EMPRESA** Holding

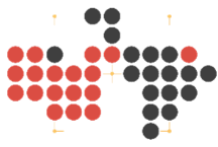
---

**TIPO DE  
PARTICIPACIÓN** Proyectos

---

**SECTOR/ES** Construcción / Infraestructura

---



## DESCRIPCIÓN

China Communications Construction Company es una empresa estatal proveedora de servicios integrales de infraestructura, dedicada principalmente a la inversión, construcción y operación de infraestructura de transporte, fabricación de equipos, bienes raíces y desarrollo integral urbano. Creada en el año 2005 como China Communications Construction Group (CCCC), una empresa central supervisada por la Comisión de Supervisión y Administración de Bienes Estatales (SASAC) del Consejo de Estado, tras la fusión de las empresas China Harbour Engineering (Group) Company y China Road and Bridge Corporation, incorporando a su haber todos los negocios y activos de estas empresas. En el año 2006, CCCC es reformada y reorganizada dando paso a la creación de la empresa China Communications Construction Company Limited (CCCC). Actualmente CCCC tiene presencia a nivel global con proyectos desarrollados a lo largo de los cinco continentes y ocupa el puesto No. 63 en el Fortune Global 500 Top Companies - 2023.

China Communications Construction Company Perú se especializa en la construcción de infraestructura como carreteras, ferrocarriles, puentes, puertos, aeropuertos, proyectos de energía, proyectos de abastecimiento de agua, obras de construcción de edificios, proyectos de desarrollo urbano. Tiene participación en el Perú mediante sus subsidiarias China Communications Construction Company Ltd Sucursal del Perú, CCCC del Perú S.A.C., China Harbour Engineering Company S.A.C. y China Road And Bridge Corporation Sucursal Perú.

### **Empresa/s subsidiaria/s registrada/s en Perú:**

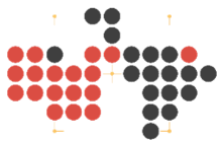
- China Communications Construction Company Ltd Sucursal del Perú.
- CCCC del Perú S.A.C.
- China Road And Bridge Corporation Sucursal Perú.
- China Harbour Engineering Company S.A.C.
- John Holland Group (sin proyectos asociados para fase 2).

### **Dirección en Perú:**

- Av. Jose Pardo Nro. 434 Int. 1401 Urb. Surquillo Lima - Lima - Miraflores.

### **Número de Identificación Fiscal en Perú:**

- Registro Único del Contribuyente (RUC): 20557702718.



### **Año de registro en Perú:**

- 2014.

### **Año de inicio de operaciones en Perú:**

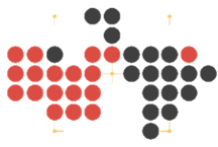
- 2014.

### **Participación CCCC en creación de Empresas Mixtas y/o consorcios en Perú:**

- Consorcio Nueva Libertad.
- Consorcio Ejecutor del Sur.
- Consorcio Puentes del Norte.
- Consorcio Vial Selva.
- Consorcio Puente Aucallaga.
- Consorcio Vial Pimentel.

### **Hitos relacionamiento con Perú:**

- **01/2015:**  
CCCC se convierte en el único postor calificado para adjudicarse el proyecto Hidrovía Amazónica.
- **05/02/2015:**  
El Estado Peruano cancela la licitación del proyecto Hidrovía Amazónica en el que participaba CCCC.
- **2019:**  
China Communications Construction Company participa en diversos consorcios, en los que se encuentran otras empresas de origen chino como China Construction Third Engineering Bureau Co. Ltd. y China Railway Survey & Design Institute Group Co. Ltd. Sucursal Perú, para la adjudicación de proyectos.
- **24/09/2019:**  
La subsidiaria China Road and Bridge Corporation Sucursal Perú obtiene la buena pro del proyecto Rehabilitación y mejoramiento y conservación por niveles de servicio del corredor vial Lima - Canta - Huayllay - Dv. Cochamarca - Empalme PE 3N.
- **03/04/2023:**  
China Communication Construction Company Sucursal del Perú ganó la licitación del proyecto Mejoramiento de la calidad del servicio de abastecimiento de agua potable en las localidades de Sullana, Querocotillo, Salitral y Marcavelica.



- **23/05/2023:**

Se declaró la nulidad del otorgamiento del proyecto Mejoramiento de la calidad del servicio de abastecimiento de agua potable en las localidades de Sullana, Querocotillo, Salitral y Marcavelica debido a irregularidades en el proceso de selección.

### **Relación con entidades de gobierno en Perú:**

- Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- Ministerio de Economía y Finanzas.
- Provías Nacional.
- Provías Descentralizado.

### **Relación con representantes de entidades de gobierno en Perú:**

- Lilian Saida Gago Telo, jefa de la oficina de administración de Provías Descentralizado.
- Jacqueline Marisol Janet García Olavarría, jefa de administración de Provías Nacional.
- Carlos Eduardo Lozada Contreras, director ejecutivo de Provías Nacional.
- Lilyan Cecilia Pérez Barriga, directora general de la Oficina General de Administración del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

### **Participación de China Communication Construction Company en proyectos en Perú:**

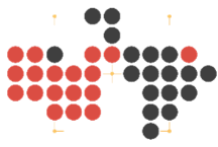
CCCC ha participado en proyectos como:

- Puentes Paquete 4 - La Libertad - Obras 1, 2 y 3.
- Puentes Paquete 8 - Obras 1 y 3.
- Puentes Paquete 10 - Piura 3 - Obras 1, 2 y 3.
- Carretera Lima-Canta-Huayllay (a través de una de sus subsidiarias).
- Construcción del Puente Vehicular Salvador sobre el río Huallaga en Aucayacu (a través de una de sus subsidiarias).

### **Personajes clave vinculados a la presencia de CCCC en Perú:**

#### **Ciudadanos RPCh:**

- Chu Guiyan, gerente general CCCC del Perú S.A.C. y representante legal del Consorcio Nueva Libertad.
- Dingze Li, representante de China Harbour Engineering Company Limited, del Consorcio Puente Aucallaga y del Consorcio Vial Selva.



- Li Jingyu, representante de China Road and Bridge Corporation Sucursal Perú.
- Xin Zhang, apoderado de China Road and Bridge Corporation Sucursal Perú.
- Chu Guiyan, representante legal común del Consorcio Ejecutor del Sur, del Consorcio Nueva Libertad y del Consorcio Puentes del Norte.

### **Ciudadanos Perú:**

- Lilian Saida Gago Telo, jefa de la oficina de administración de Provías Descentralizado.
- Jacqueline Marisol Janet García Olavarría, jefa de administración de Provías Nacional.
- Carlos Eduardo Lozada Contreras, director ejecutivo de Provías Nacional.
- Lilyan Cecilia Pérez Barriga, directora general de la Oficina General de Administración del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

### **Irregularidades y/o Casos de corrupción en Perú:**

La empresa CCCC ha estado envuelta en una serie de casos respecto a los proyectos que lleva a cabo en Perú, a través de sus subsidiarias.

- **Demoras en tiempos de entregas**

Proyecto Carretera Lima-Canta-Huayllay

Proyecto Puente Vehicular Salvador

- **Retrasos en las obras**

Proyecto Carretera Lima-Canta-Huayllay

Proyecto Puente Vehicular Salvador

- **Inconsistencias en las metas de producción planteadas y logradas**

Proyecto Carretera Lima-Canta-Huayllay

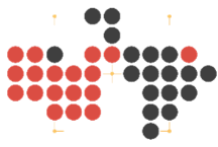
- **Insuficiencia de recursos (mala planificación / desvío / falta de recursos)**

Proyecto Puente Vehicular Salvador

- **Sanciones y/o multas**

Proyecto Hidrovía Amazónica

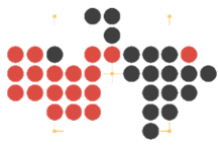
Proyecto Mejoramiento de la calidad del servicio de abastecimiento de agua potable en las localidades de Sullana, Querocotillo, Salitral y Marcavelica.



*\*El acceso a los perfiles de los proyectos está disponible en las referencias.*

## Referencias:

- China Communications Construction Company. (s.f). China Communications Construction Company. <https://en.ccccltd.cn/>
- China Communications Construction Company. (s.f) Introduction. <https://en.ccccltd.cn/gyjj/ggjj/gsis/>
- China Communications Construction Company. (s.f). China Communications Construction Company. Board of Directors <https://en.ccccltd.cn/gyjj/glcjs/zjt/dsh/>
- China Communications Construction Company. (s.f) China Communications Construction Company. Compliance <https://en.ccccltd.cn/gyjj/compliance/>
- El Comercio (2015, 6 de febrero). Pro Inversión canceló licitación de proyecto Hidrovía Amazónica. *El Comercio*. [https://elcomercio.pe/economia/peru/pro-inversion-cancelo-licitacion-proyecto-hidrovia-amazonica-184839-noticia/?ref=ecr#google\\_vignette](https://elcomercio.pe/economia/peru/pro-inversion-cancelo-licitacion-proyecto-hidrovia-amazonica-184839-noticia/?ref=ecr#google_vignette)
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento perfil proyecto Puentes Paquete 4 - La Libertad - Obra 1. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-puentespaquete4libertad-obra1>
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento perfil proyecto Puentes Paquete 4 - La Libertad - Obra 2. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-puentespaquete4libertad-obra2>
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento perfil proyecto Puentes Paquete 4 - La Libertad - Obra 3. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-puentespaquete4libertad-obra3>
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento perfil proyecto Puentes Paquete 8 - Obra 1. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-puentespaquete8-obra1>
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento perfil proyecto Puentes Paquete 8 - Obra 3. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-puentespaquete8-obra3>
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento perfil proyecto Puentes Paquete 10 - Piura 3 - Obra 1. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-puentespaquete10-piura3obra1>



Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento perfil proyecto Puentes Paquete 10 - Piura 3 - Obra 2. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-puentespaquete10-piura3obra2>

Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento perfil proyecto Puentes Paquete 10 - Piura 3 - Obra 3. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-puentespaquete10-piura3obra3>

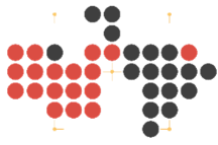
Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento perfil proyecto Carretera Lima-Canta-Huayllay. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-carretera-limacantahuayllay>

Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento perfil proyecto Puente Vehicular Salvador. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-puentevehicular-salvador>

Gestión (2015, 7 de febrero). Hidrovía Amazónica: China Communications solicita a Proinversión reconsiderar el proceso de adjudicación. <https://gestion.pe/economia/hidrovia-amazonica-china-communications-solicita-proinversion-reconsiderar-proceso-adjudicacion-76137-noticia/?ref=gesr>

Proinversión. Hidrovía Amazónica: ríos Marañón y Amazonas, tramo Saramiriza - Iquitos - Santa Rosa; río Huallaga, tramo Yurimaguas - Confluencia con el río Marañón; río Ucayali, tramo Pucallpa - confluencia con el río Marañón. <https://www.investinperu.pe/es/app/procesos-concluidos/proyecto/5644>

© 2024



CENTRO DE INVESTIGACIÓN  
CHINO LATINOAMERICANO  
FUNDACIÓN ANDRÉS BELLO

**EMPRESA** CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION

---

**公司** 中國路橋工程有限責任公司

---

**PÁGINA WEB** <https://www.crbc.com/>

---

**SEDE CENTRAL** Beijing, China

---

**DIRECCIÓN RPCh** No. 88, C, calle Andingmenwai, Beijing

---

**SOCIAL CREDIT  
CODE** 911100007109338178

---

**TIPO DE EMPRESA** Pública

---

**CARACTERÍSTICA  
DE LA EMPRESA** Subsidiaria

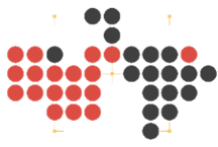
---

**TIPO DE  
PARTICIPACIÓN** Proyectos

---

**SECTOR/ES** Infraestructura

---



## DESCRIPCIÓN

China Road and Bridge Corporation tiene sus inicios en 1958 como Oficina de Ayuda Exterior del Ministerio de Comunicaciones de China, y desde ese año hasta 1978 desarrolló diversos proyectos de infraestructura en Asia Central y África. A partir de 1989 pasa a llamarse formalmente China Road and Bridge Corporation. En el año 2005, por instrucción de la Comisión de Supervisión y Administración de Activos Estatales (SASAC) del Consejo de Estado de China, ésta se fusiona con la empresa China Harbour Engineering Company (CHEC) para crear el grupo China Communications Construction Company (CCCC), manteniendo su nombre como subsidiaria de esta y dedicándose a las operaciones en el extranjero.

China Road And Bridge Corporation Sucursal Perú es una subsidiaria de China Road and Bridge Corporation registrada en Perú en 2019. Las cartas fianzas para sus diversos proyectos han sido emitidas por el ICBC Perú Bank.

### Empresas subsidiarias en Perú:

- China Road and Bridge Corporation Sucursal Perú.

### Dirección en Perú:

- Av. Victor Andres Belaunde Nro. 280 Urb. El Rosario Lima - Lima - San Isidro.

### Año de registro en Perú:

- 2019

### Año de inicio de operaciones en Perú:

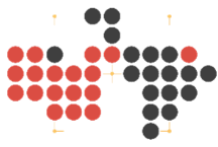
- 2019.

### Registro Único de Información Fiscal (RIF) EQUIVALENTE Perú:

- Registro Único del Contribuyente (RUC): 20605171941.

### Hitos relacionamiento con Perú:

- **08/2019:**  
Firma de contrato del proyecto Carretera Lima-Canta-Huayllay.
- **03/2023:**



Ganó la buena pro para la ejecución del servicio de Gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio del Corredor Vial Emp. Pe-3S (Dv. Imperial) – Pampas - Abra Independencia – Churcampa - Emp. Pe3S (Mayocc) / Emp. Pe-3S (La Mejorada) – Pucacruz – Acobamba – Caja - Marcas - Emp. Pe-3S (Pte. Allcomachay).

● **04/2023:**

Perdió la buena pro del Corredor Vial Emp. Pe-3S (Dv. Imperial) – Pampas - Abra Independencia – Churcampa - Emp. Pe3S (Mayocc) / Emp. Pe-3S (La Mejorada) – Pucacruz – Acobamba – Caja - Marcas - Emp. Pe-3S (Pte. Allcomachay) debido a la variación de montos (US\$0.11) en la etapa de perfeccionamiento del contrato.

**Participación de China Road and Bridge Corporation Sucursal Perú en Perú en creación de Empresas Mixtas y/o Consorcios:**

- Consorcio Vial Pimentel (China Road and Bridge Corporation Sucursal Perú y Construcciones Rubau S.A. Sucursal Perú).

**Relación con entidades de gobierno en Perú:**

- Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).
- Provías Nacional.

**Relación con representantes de entidades de gobierno en Perú:**

- Carlos Eduardo Lozada Contreras, director ejecutivo de Provías Nacional.
- Cynthia Otani Cano, jefa de la Oficina de Administración de Provías Nacional.

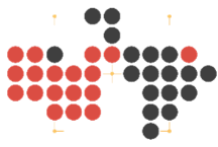
**Participación de China Road and Bridge Corporation Sucursal Perú en proyectos en Perú:**

- Carretera Lima-Canta-Huayllay.

**Personajes clave vinculados a la presencia de China Road and Bridge Corporation Sucursal Perú en Perú:**

**Ciudadanos RPCh:**

- Dai Yuanpei, apoderado de China Road and Bridge Corporation Sucursal Perú.
- Yang Donglai, apoderado de China Road and Bridge Corporation Sucursal Perú.
- Li Jingyu, apoderado y representante de China Road and Bridge Corporation Sucursal Perú.
- Xin Zhang, apoderado de China Road and Bridge Corporation Sucursal Perú.



### **Ciudadanos Perú:**

- Carlos Eduardo Lozada Contreras, director ejecutivo de Provías Nacional.
- Cynthia Otani Cano, jefa de la Oficina de Administración de Provías Nacional.
- David Gómez Brañas, representante legal común del Consorcio Vial Pimentel.

### **Irregularidades y/o Casos de corrupción en Perú:**

- En marzo del 2023, ganó la buena pro para la ejecución del servicio de Gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio del Corredor Vial 'Emp. Pe-3S (Dv. Imperial) – Pampas - Abra Independencia – Churcampa - Emp. Pe3S (Mayocc) / Emp. Pe-3S (La Mejorada) – Pucacruz – Acobamba – Caja - Marcas - Emp. Pe-3S (Pte. Allcomachay). Un mes después, la Subdirección de Conservación informó sobre la detección de errores “aritméticos, de denominación, entre otros”. China Road and Bridge Corporation Sucursal Perú logró corregir gran parte de las observaciones planteadas, aunque el monto de la oferta original varió en US\$ 0.11, hecho prohibido en la etapa de perfeccionamiento del contrato, lo que la llevó a perder el otorgamiento de la buena pro.
- El 31 de octubre de 2023 China Road and Bridge Corporation Sucursal Perú fue sancionado por el Tribunal de Contrataciones del Estado con una multa de US\$US\$4.208.822 por “incumplir injustificadamente con su obligación de perfeccionar el contrato” del proyecto corredor vial: EMP. PE-3S (DV. IMPERIAL) – Pampas – Abra Independencia – Churcampa – EMP. PE- 3S (MAYOCC)/ EMP. PE-3S (La Mejorada) – Pucacruz – Acobamba – Caja – Marcas – EMP. PE-3S (Pte. Allcomachay). La empresa se encuentra impedida de contratar con el Estado hasta el 13 de mayo del 2023.

*\*El acceso a los perfiles de los proyectos está disponible en las referencias.*

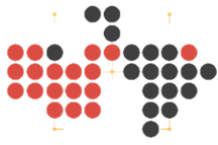
### **Referencias:**

China Road and Bridge Corporation. (s.f). China Road and Bridge Corporation <https://www.crbc.com/>

China Road and Bridge Corporation. (s.f). China Road and Bridge Corporation. Home.

<https://www.crbc.com/site/crbcEN/index.html>

La República (2023, 28 de mayo). Empresa china relacionada a Los Niños ganó nuevo contrato con el MTC por 50 céntimos de diferencia. <https://larepublica.pe/politica/actualidad/2023/05/28/los->

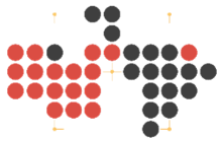


CENTRO DE INVESTIGACIÓN  
CHINO LATINOAMERICANO  
FUNDACIÓN ANDRÉS BELLO

[ninos-empresa-china-relacionada-a-congresistas-de-accion-popular-gano-nuevo-contrato-con-el-mtc-por-50-centimos-de-diferencia-1170540](#)

Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento perfil proyecto Carretera Lima-Canta-Huayllay. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-carretera-limacantahuayllay>

© 2024



CENTRO DE INVESTIGACIÓN  
CHINO LATINOAMERICANO  
FUNDACIÓN ANDRÉS BELLO

**EMPRESA** CHINA HARBOUR ENGINEERING COMPANY S.A.C.

---

**公司** 中國港灣工程有限責任公司

---

**PÁGINA WEB** [https://www.chec.bj.cn/pub/chec\\_pc/en/sy/](https://www.chec.bj.cn/pub/chec_pc/en/sy/)

---

**SEDE CENTRAL** Beijing, China

---

**DIRECCIÓN RPCh** No. 9 Chunxiu Road, Dongcheng District

---

**SOCIAL CREDIT  
CODE** 91110000710933796P

---

**TIPO DE EMPRESA** Pública

---

**CARACTERÍSTICA  
DE LA EMPRESA** Subsidiaria

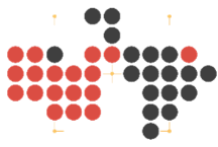
---

**TIPO DE  
PARTICIPACIÓN** Proyectos

---

**SECTOR/ES** Infraestructura

---



## DESCRIPCIÓN

China Harbour Engineering Company Ltd. fundada en 1980, es una empresa de propiedad estatal dedicada al diseño y desarrollo de proyectos en infraestructura vial, ferroviaria, marina, aeroportuaria, entre otros. En el año 2005 por instrucción de la Comisión de Supervisión y Administración de Activos Estatales (SASAC) del Consejo de Estado de China, ésta se fusiona con la empresa China Road and Bridge para crear el grupo China Communications Construction Company (CCCC), manteniendo su nombre como subsidiaria de esta y dedicándose a las operaciones en ultramar.

China Harbour Engineering Company (CHEC) ha mostrado interés en estar a cargo del puerto de Ilo, según señaló el Embajador de la República Popular China en Perú, Jia Guide, en 2018. Según medios periodísticos, China Harbour Engineering Company (CHEC) buscaría invertir alrededor de US\$ 300 millones en obras de abrigo, infraestructura y equipamiento portuario. Además, CHEC habría planteado la construcción del ferrocarril, de doble vía, que uniría el puerto de Ilo (Perú) con Santa Cruz (Bolivia) y Mato Grosso (Brasil).

### **Empresas subsidiarias en Perú:**

- China Harbour Engineering Company S.A.C.

### **Dirección en Perú:**

- Av. Republica de Panamá Nro. 3418 Int. 2001 Urb. Limatambo - Lima - San Isidro.

### **Año de registro en Perú:**

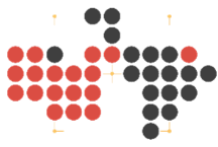
- 2015.

### **Año de inicio de operación en Perú:**

- 2015.

### **Registro Único de Información Fiscal (RIF) en Perú:**

- Registro Único del Contribuyente (RUC): 20600395565.



### **Hitos relacionamiento con Perú:**

- **2019:**  
El Consorcio Puente Aucallaga, conformado por China Harbour Engineering Company y A&B Ingeniería Integral E.I.R.L., ganó la licitación para la construcción del puente vehicular Salvador sobre el río Huallaga, en Aucallaga.
- **01/2020:**  
El Consorcio Vial Selva, conformado por China Harbour Engineering Company y Corporación Jara y Chávez S.A.C., firmó el contrato para la ejecución del Puente Huallaga y accesos.
- **09/2020:**  
Se anuló el contrato para la ejecución del Puente Huallaga y accesos por el incumplimiento de obligaciones por parte del Consorcio Vial Selva.

### **Participación de China Harbour Engineering Company S.A.C. en creación de Empresas Mixtas y/o Consorcios en Perú:**

- Consorcio Vial Selva.
- Consorcio Puente Aucallaga.

### **Relación con entidades de gobierno en Perú:**

- Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).
- Provías Nacional.
- Provías Descentralizado.

### **Relación con representantes de entidades de gobierno en Perú:**

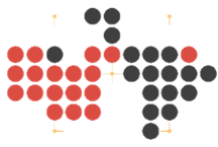
- Lilian Saida Gago Telo, jefa de la oficina de administración de Provías Descentralizado y representante en contrato.

### **Participación de China Harbour Engineering Company S.A.C. en proyectos en Perú:**

- Construcción del Puente Vehicular Salvador sobre el río Huallaga en Aucayacu.

### **Personajes clave vinculados a la presencia de China Harbour Engineering Company S.A.C. en Perú:**

#### **Ciudadanos RPCh:**



- Dingze Li, representante de China Harbour Engineering Company Limited, del Consorcio Vial Selva y del Consorcio Puente Aucallaga.

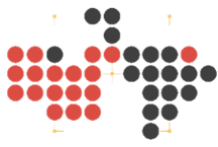
### **Ciudadanos Perú:**

- Jacqueline Marisol Janet García Olavarría, jefa de administración de Provías Nacional.
- Lilian Saida Gago Telo, jefa de la oficina de administración de Provías Descentralizado.
- Luis Alberto Chan Cardoso, director ejecutivo de Provías Nacional.

### **Irregularidades y/o Casos de corrupción en Perú:**

- El Consorcio Puente Aucallaga, conformado por China Harbour Engineering Company y A&B Ingeniería Integral E.I.R.L., ganó la licitación para la construcción del puente vehicular Salvador sobre el río Huallaga, en Aucallaga, en el año 2019. Este proceso ha resaltado debido a que A&B Ingeniería Integral E.I.R.L. pertenece a la familia Aguilar Quispe, quienes han ganado millonarios proyectos y relacionado con diversas empresas de capitales chinos para la constitución de consorcios. Karelím López, empresaria investigada por sus vínculos con el gobierno, ha señalado ante la Fiscalía de Lavado de Activos a uno de los Aguilar Quispe como integrante de una mafia al interior del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- **Demoras tiempos de entrega / retrasos en las obras:**
  - En 2020, el proyecto del Puente vehicular Salvador sobre el río Huallaga también presentó irregularidades: incumplimiento de responsabilidades contractuales, incumplimiento de cronograma, incumplimiento de materiales necesarios para ejecución de la obra. Antes de la anulación del contrato, la empresa ya había sido multada por mora.
- **Obras Inconclusas / Paralizadas / Abandono:**
  - En enero de 2020, el Consorcio Vial Selva, conformado por China Harbour Engineering Company y Corporación Jara y Chávez S.A.C., firmó el contrato para la ejecución del Puente Huallaga y accesos. En septiembre de 2020 se anuló el mismo por el incumplimiento de obligaciones por parte del consorcio pese a haber sido notificado previamente para que cumpla. En la constatación realizada se da cuenta de que el consorcio inició sus actividades de ejecución, pero luego “se evidenció que el Contratista no cuenta con materiales de construcción, equipos, personal obrero y personal profesional” requeridos.

*\*El acceso a los perfiles de los proyectos está disponible en las referencias.*



## Referencias:

- Andina (2018, 1 de junio). China anuncia ola de inversión en Perú por US\$ 10,000 millones en los próximos tres años. <https://andina.pe/agencia/noticia-china-anuncia-ola-inversion-peru-10000-millones-proximos-tres-anos-711952.aspx>
- Convoca (2022, 3 de marzo). Familia de acusado por Karelím López participó en contratos públicos por más de S/ 706 millones en 12 años. <https://convoca.pe/agenda-propia/familia-de-acusado-por-karelim-lopez-participo-en-contratos-publicos-por-mas-de-s-706>
- China Harbor Engineering Company Ltd. (s.f). China Harbor Engineering Company Ltd. <https://www.chec.bj.cn/>
- China Harbor Engineering Company Ltd. (s.f). China Harbor Engineering Company Ltd. [https://www.chec.bj.cn/pub/chec\\_pc/en/](https://www.chec.bj.cn/pub/chec_pc/en/)
- China Harbor Engineering Company Ltd (s.f). China Harbor Engineering Company Ltd. About us, History [https://www.chec.bj.cn/pub/chec\\_pc/en/AboutUs/History/](https://www.chec.bj.cn/pub/chec_pc/en/AboutUs/History/)
- China Harbor Engineering Company Ltd (s.f). China Harbor Engineering Company Ltd. Where we Serve. [https://www.chec.bj.cn/pub/chec\\_pc/en/WhereWeServe/America/](https://www.chec.bj.cn/pub/chec_pc/en/WhereWeServe/America/)
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento perfil proyecto Puente Vehicular Salvador. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-puentevehicular-salvador>
- Gestión (2013, 4 de abril). Empresa china plantea invertir US\$ 300 mlls. en el puerto de Ilo <https://gestion.pe/economia/empresas/empresa-china-plantea-invertir-us-300-mlls-puerto-ilo-35609-noticia/?ref=gesr>

© 2024