

CENTRO DE INVESTIGACIÓN  
CHINO LATINOAMERICANO  
FUNDACIÓN ANDRÉS BELLO

**EMPRESA  
HOLDING** CHINA RAILWAY GROUP LIMITED (CREC)

---

**公司** 中國鐵路工程集團

---

**PÁGINA WEB** <http://www.crecg.com/>

---

**SEDE CENTRAL** Beijing, China

---

**DIRECCIÓN RPCh** Tower A, China Railway Square, No. 69, Fuxing Rd, Haidian District, Beijing, 100039

---

**SOCIAL CREDIT  
CODE** 91110000102016548J

---

**TIPO DE EMPRESA** Pública

---

**CARACTERÍSTICA  
DE LA EMPRESA** Holding

---

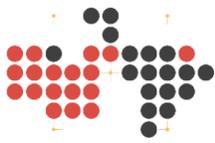
**TIPO DE  
PARTICIPACIÓN** Proyectos

---

**SECTOR/ES**

- Industria
- Infraestructura ferroviaria

---



## DESCRIPCIÓN<sup>1</sup>

China Railway Group Limited (CREC) es una empresa estatal dedicada al desarrollo de estudios de ingeniería, diseño y construcción, fabricación de equipos industriales, desarrollo inmobiliario, desarrollo de recursos y minería e inversiones financieras. Tiene su origen en el año 1950 con la creación de sus predecesoras, la Oficina General de Construcción y la Oficina General de Diseño, ambas bajo la tutela del Ministerio de Ferrocarriles (MOR) y que, posteriormente, se fusionaron en la Oficina General de Construcción de Capital. En julio de 1989, tras la aprobación del Consejo de Estado, la Oficina General de Construcción de Capital se reorganizó en China Railway Engineering Corporation (CRECG). En septiembre de 2000, la corporación se separó del MOR y quedó bajo la dirección del Comité Directivo de Grandes Empresas Estatales Administradas Centralmente. A partir de mayo de 2003, la Comisión de Supervisión y Administración de Activos Estatales del Consejo de Estado (SASAC) se convierte en el financiador de la CRECG; y, cuatro años después, en 2007, la CRECG se transforma en China Railway Group Limited (CREC) y empieza a cotizar en las bolsas de valores de Shanghái y Hong Kong. En diciembre de 2017, pasó de ser una empresa de propiedad de todo el pueblo a una empresa de propiedad estatal totalmente financiada y pasó a llamarse China Railway Engineering Co., Ltd.

Actualmente la CREC tiene presencia en más de 90 países entre Asia, África, Europa, América del Sur y el Atlántico. En la actualidad, cuenta con oficinas de representación y realiza proyectos en más de 90 países y regiones de todo el mundo y ocupa el puesto No. 39 en el Fortune Global 500 Top Companies - 2023.

### **Empresa/s subsidiaria/s en Venezuela:**

- China Railway N° 10 Engineering Group Co. LTD.

### **Dirección en Venezuela:**

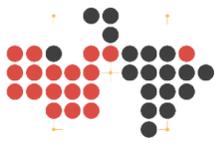
- La Florida, Los Pinos, entre Av. El Bosque y Calle Las Pomagas. Quinta la Rusticana 13

### **Número de Identificación Fiscal en Venezuela:**

- J296844452

---

<sup>1</sup> Existe un gran desafío a la hora de identificar los proyectos asociados a las empresas China Railway Construction Corporation (CRCC) y China Railway Group Limited (CREC) ya que en algunas fuentes primarias y en gran parte de las fuentes secundarias, al hacer alusión a la empresa en determinado proyecto solo se encontraba el nombre "China Railway", lo que no permitía su desambiguación induciendo a error. Lamentablemente, al construir nuestras bases de datos no fuimos ajenos a este, el cual procuramos aclarar y corregir en el informe de investigación y en cada perfil correspondiente. Por esta razón, en los países en que participó la empresa CREC, dicha información se encontrará en el perfil desarrollado para la empresa CRCC.



### Año de registro en Venezuela:

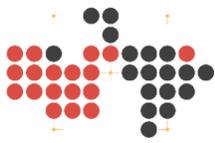
- 2004

### Año de inicio de operaciones en Venezuela:

- 2004

### Hitos relacionamiento con Venezuela:

- **04/07/2005:** Acuerdo de Contrato Comercial entre el Instituto Autónomo de Ferrocarriles del Estado (IAFE) adscrito al Ministerio de Infraestructura de la República Bolivariana de Venezuela y el Consorcio Conformado por China Railway Group Limited de la República Popular china y Orinoco Energy Resources de la República Bolivariana de Venezuela.
- **2009:** La empresa China Railway Group Limited (CREC) firmó un contrato con el Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE) venezolano por 7.500 millones de dólares para la construcción del sistema ferroviario Tinaco - Anaco. Para ese momento, llegó a ser el más alto fuera del ámbito petrolero. En ese entonces, la propia empresa china declaró en su página oficial que se trataba del mayor proyecto emprendido por China en el mercado ferroviario fuera del país.
- **2010:** De acuerdo a investigaciones periodísticas, en un informe de estatus del IFE de 2010, se detalla un primer desembolso para el proyecto “Tramo Ferroviario Tinaco-Anaco” de 10,66% de la inversión total, equivalente a 800 millones de dólares, que serían para iniciar los trabajos en 2009.
- **2010:** Roger Caraballo, Gerente General de Desarrollo Ferroviario del IFE, envió una comunicación dirigida a Gan Baixan, presidente ejecutivo de CREC, sobre la aprobación de un segundo desembolso por concepto de anticipo, equivalente a 675 millones de dólares.
- **2012:** El presidente del Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE), Franklin Pérez Colina, afirma que el proyecto Tinaco-Anaco presenta un avance de 26%.
- **2013:** El Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE) anuncia que el proyecto “Sistema Ferroviario Eje Centro Sur Tramo “San Juan De Los Morros – San Fernando de Apure” adjudicado a China Railway Group Limited (CREC), presentaba un avance de 17,25%. De igual forma, se establece el año 2017, como la fecha de culminación estimada del proyecto.



- **2017:** Una investigación realizada por el periodista Víctor Amaya para el Diario Tal Cual, reveló que uno de los dos proyectos manejados directamente por China Railway Group Limited (CREC) “Sistema Ferroviario Eje Centro Sur Tramo “San Juan De Los Morros – San Fernando de Apure” presentaba para ese año un avance de 32% en la construcción física. Cabe recordar que, en un inicio, se había establecido como fecha tentativa de finalización el año 2017.

### **Participación de China Railway Group Limited (CREC) en la creación de Empresas Mixtas y/o consorcios en Venezuela:**

- No registra participación.

### **Participación de China Railway Group Limited (CREC) en Proyectos en Venezuela:**

- Sistema Ferroviario Eje Centro Sur Tramo “San Juan De Los Morros – San Fernando de Apure”
- Tramo Ferroviario Tinaco-Anaco.

### **Relación con entidades de gobierno en Venezuela:**

- Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE).
- Corporación Venezolana de Guayana (CVG)
- Ferrominera del Orinoco

### **Relación con representantes de entidades de gobierno en Venezuela:**

- Franklin Pérez Colina, presidente del (IFE).

### **Personajes clave vinculados a la presencia de China Railway Group Limited (CREC) en Venezuela:**

#### **Ciudadanos RPCh:**

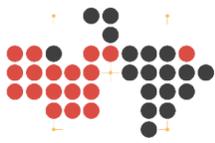
- No registra datos.

#### **Ciudadanos Venezuela:**

- Franklin Pérez Colina, presidente del (IFE)

### **Irregularidades asociadas a los proyectos\* desarrollados por China Railway Group Limited (CREC) en Venezuela:**

- **Obras Inconclusas / Paralizadas / Abandono:**



Este tipo de irregularidad se presentó en los siguientes proyectos:

- Proyecto “Sistema Ferroviario Eje Centro Sur Tramo “San Juan De Los Morros – San Fernando de Apure”.
- Proyecto “Tramo Ferroviario Tinaco-Anaco”.

- **Demoras tiempos de entrega / retrasos en las obras:**

Este tipo de irregularidad se presentó en el siguiente proyecto:

- Proyecto “Sistema Ferroviario Eje Centro Sur Tramo “San Juan De Los Morros – San Fernando de Apure”.

- **Insuficiencia de recursos (mala planificación / desvío / falta de recursos):**

Este tipo de irregularidad se presentó en el siguiente proyecto:

- Proyecto “Tramo Ferroviario Tinaco-Anaco”.

- **Sobrecostos:**

Este tipo de irregularidad se presentó en el siguiente proyecto:

- Proyecto “Tramo Ferroviario Tinaco-Anaco”.

- **Negligencia y/o falta de mantenimiento:**

Este tipo de irregularidad se presentó en el siguiente proyecto:

- Proyecto “Tramo Ferroviario Tinaco-Anaco”.

### **Casos de corrupción asociados a los proyectos\* desarrollados China Railway Group Limited (CREC) en Venezuela:**

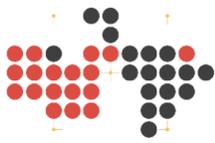
- Sin reporte oficial de casos de corrupción.

*\*El acceso a los perfiles de los proyectos está disponible en las referencias.*

### **Referencias:**

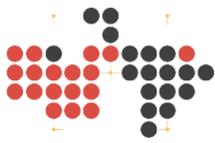
Amaya, Víctor (2017, 03 de noviembre). Un elefante blanco al borde de la autopista. *Diario Tal Cual*.

<https://talcualdigital.com/un-elefante-blanco-al-borde-de-la-autopista/>



- China Railway Engineering Group Co., Ltd. (CREC). (s.f.). About Us. Profile. CREC. <http://www.crecg.com/zqztywz/10199099/10199102/index.html>
- Ciudad Caracas. (2012, 24 de septiembre). Venezuela se recorrerá sobre rieles. *Aporrea*. <https://www.aporrea.org/actualidad/n214805.html>
- Diario del Pueblo. (2009, 31 de julio). Empresa china CREC firma con Venezuela contrato de construcción de ferrocarril. *Diario del Pueblo*. <https://archive.is/BNCOe>
- El Cooperante. (2018, 05 de julio). Tramo Tinaco-Anaco, la ferroviaria que Chávez le asignó a Diosdado y no fue culminada. *El Cooperante*. <https://elcooperante.com/tramo-tinaco-anaco-laferroviaria-quechavez-le-asigno-a-diosdado-y-no-fue-culminada/>
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento Perfil Proyecto Sistema Ferroviario Centro - Sur. Tramo San Juan de los Morros - Dos Caminos - Calabozo - San Fernando de Apure. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-ferrodo-caminoscalabozo-apure-pera>
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento Perfil Proyecto Tramo Ferroviario Tinaco-Anaco. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-tramoferroviariotinaco-anaco-pera>
- Instituto de Ferrocarriles del Estado [IFE]. (2013). Plan Nacional Socialista de Desarrollo Ferroviario. Junio, 2013. Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional en Suramérica [IIRSA]. [https://www.iirsa.org/admin\\_iirsa\\_web/Uploads/Documents/if\\_santiago13\\_anexo4\\_plan\\_ferrovia rio\\_venezuela.pdf](https://www.iirsa.org/admin_iirsa_web/Uploads/Documents/if_santiago13_anexo4_plan_ferrovia rio_venezuela.pdf)
- Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones. (2012). Memoria 2011. Transparencia Venezuela. [https://transparenciave.org/wpcontent/uploads/2016/07/Mintransycom\\_M2011\\_TOMO-I.pdf](https://transparenciave.org/wpcontent/uploads/2016/07/Mintransycom_M2011_TOMO-I.pdf)
- Segovia, M. (2021, 03 de marzo). El tren chino del progreso descarriló en los Llanos. *Armando.Info*. <https://armando.info/el-tren-chino-del-progreso-descarrilo-en-los-llanos/>
- Youtube (jimmy12006). (2009, 3 de octubre). Más de \$7.500 millones se invertirán en tramo ferroviario Tinaco Anaco Venezuela [Video]. YouTube. <https://www.youtube.com/watch?v=NxLI10gYZOE>

© 2024



CENTRO DE INVESTIGACIÓN  
CHINO LATINOAMERICANO  
FUNDACIÓN ANDRÉS BELLO

**EMPRESA** China Railway N° 10 Engineering Group Co. LTD  
**SUBSIDIARIA**

---

**公司** 中鐵十局集團有限公司

---

**PÁGINA WEB** <https://www.crecq.com/zgztywz/10199099/10199108/10199544/index.html>

---

**SEDE CENTRAL** Shandong, China

---

**DIRECCIÓN RPCh** Edificio 7, Shuntai Plaza, Zona de Desarrollo Industrial de Alta Tecnología,  
Ciudad de Jinan, Provincia Shandong

---

**SOCIAL CREDIT  
CODE** 913700001631987449

---

**TIPO DE EMPRESA** Pública

---

**CARACTERÍSTICA  
DE LA EMPRESA** Subsidiaria

---

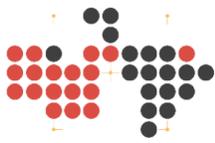
**TIPO DE  
PARTICIPACIÓN** Proyectos

---

**SECTOR/ES**

- Industria
- Infraestructura ferroviaria

---



## DESCRIPCIÓN

China Railway No. 10 Engineering Group Co., Ltd. es una subsidiaria de la empresa estatal China Railway Group Limited (CREC) y se dedica al desarrollo de proyectos de construcción de obras pesadas e ingeniería civil. Su sede central se encuentra en la ciudad de Beijing y tiene amplia presencia tanto en China como en el extranjero, especialmente en América Latina.

### Dirección en Venezuela:

- Av. El Trapiche Qta Celi N°1223. Urb La Floresta

### Año de registro en Venezuela:

- 2011

### Año de inicio de operaciones en Venezuela:

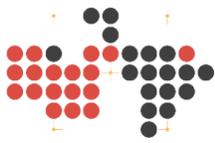
- 2011

### Registro Único de Información Fiscal (RIF) EQUIVALENTE Venezuela:

- J317427129

### Hitos relacionamiento con Venezuela:

- **2012:** El proyecto “Ampliación de la capacidad de transporte ferroviario de 22 a 40 millones de toneladas año” fue aprobado por el presidente Hugo Chávez Frías, a través del Punto de Cuenta N° 032 – año 2012.
- **2012:** Ese mismo año, se supo que el financiamiento para el proyecto “Ampliación de la capacidad de transporte ferroviario de 22 a 40 millones de toneladas año” provendría del Fondo Conjunto Chino-Venezolano, a través del Banco de Desarrollo Chino y el Banco de Desarrollo Social (Bandes).
- **2017:** Ferrominera Orinoco inauguró la ampliación del muelle de Palúa. Se hizo en vivo a través del programa “Contacto con Maduro”, y asistió el viceministro de Planificación Industrial e Inversiones Estratégicas, Marcial Arenas; el presidente de la estatal minera Isaías Suárez Chourio; el titular de Copal Daniel Acevedo y representantes de la empresa China Railway N° 10 Engineering Group CO. LTD (Crec No. 10).



- **2017:** Según el presidente de Ferrominera Orinoco para 2017, Isaias Suárez Chourio, la ampliación de esta instalación portuaria localizada en la milla 184 del río Orinoco, incluyó: 1) La construcción, instalación y puesta en marcha de un sistema de recepción de 3500 t/h; 2) 3177 metros de cintas transportadoras; 3) Cinco casas de transferencia; 4) Un apilador de 3.500 t/h; 5) Un recuperador y un carga barco con capacidad de 4.500 t/h cada uno; 6) Un nuevo patio de apilado de 160 mil toneladas; 7) Una planta de tratamiento de aguas crudas; 8) Una subestación eléctrica de 10 mva firmes; 9) 2,5 km de vía férrea y; 10) Sistemas de control de polvo húmedo y seco, para mitigar las emisiones pulvígenas del proceso.
- **31/01/2018:** La empresa Ferrominera Orinoco informó de un 65% de avance en la construcción de la segunda línea férrea, proyecto ejecutado junto a la empresa china Railway N° 10 Engineering Group Co. LTD (CREG). El objetivo era ampliar el sistema de 18 a 40 millones de toneladas de mineral de hierro, y se proyectaba el fin de la primera etapa en 2018.
- **31/01/2018:** Isaías Suárez Chourio, presidente de Ferrominera Orinoco, informó que la inversión de la segunda línea asciende a US\$555.000.000, de la mano de CREC N° 10. “En el mes de marzo culminaremos estos patios y esperamos que el vicepresidente de la República, Tareck El Aissami, nos acompañe a inaugurarlos, para seguirle llevando la información positiva a nuestro pueblo, porque seguimos avanzando con el esfuerzo de todos”, agregó.
- **03/05/2018:** El Ministerio para Industrias Básicas, Estratégicas y Socialistas firmó un convenio con la empresa China Railway Engineering Corporation para buscar una fuente de financiamiento a través del Fondo Chino.

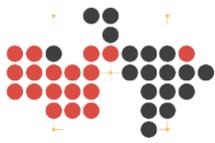
### **Participación de China Railway N° 10 Engineering Group Co. LTD en la creación de Empresas Mixtas y/o consorcios en Venezuela**

- No registra participación.

### **Participación de China Railway N° 10 Engineering Group Co. LTD en Proyectos en Venezuela**

- EPS Siderúrgica Nacional Abreu de Lima.
- Ampliación de la capacidad de transporte ferroviario de 22 a 40 millones de toneladas al año.
- Ampliación del muelle de Palúa.

### **Relación con entidades de gobierno en Venezuela:**



- Ministerio de Transporte
- Ministerio de Industrias
- Corporación Venezolana de Fomento CVF

### **Relación con representantes de entidades de gobierno en Venezuela:**

- Carlos Santiago Da Silva
- Jesús Vergara
- Angel Marcano
- Pedro Olivieri (presidente de la siderúrgica nacional)
- Raúl Pacheco (presidente de la Siderúrgica Nacional)
- Ricardo Menéndez (ministro de Industrias)
- Ramón Ernesto Perdomo (viceministro de industrias)
- Radwan Sabbagh (presidente de Ferrominera Orinoco)
- Abel Jimenez (presidente de Ferrominera Orinoco)
- Isaías Suarez Chourio (presidente de Ferrominera Orinoco)

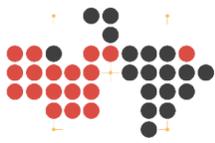
### **Personajes clave vinculados a la presencia de China Railway N° 10 Engineering Group Co. LTD en Venezuela**

#### **Ciudadanos RPCh:**

- No registra datos.

#### **Ciudadanos Venezuela:**

- Carlos Santiago Da Silva
- Jesús Vergara
- Angel Marcano
- Pedro Olivieri (presidente de la siderúrgica nacional)
- Raúl Pacheco (presidente de la Siderúrgica Nacional)
- Ricardo Menéndez (ministro de Industrias)
- Ramón Ernesto Perdomo (viceministro de industrias)
- Radwan Sabbagh (presidente de Ferrominera Orinoco)
- Abel Jimenez (presidente de Ferrominera Orinoco)
- Isaías Suarez Chourio (presidente de Ferrominera Orinoco)



## **Irregularidades asociadas a los proyectos\* desarrollados por China Railway N° 10 Engineering Group Co. LTD en Venezuela**

- **Obras Inconclusas / Paralizadas / Abandono:**

Este tipo de irregularidad se presentó en los siguientes proyectos:

- Proyecto “EPS Siderúrgica Nacional Abreu de Lima”.
- Proyecto “Ampliación de la capacidad de transporte ferroviario de 22 a 40 millones de toneladas al año”.

- **Demoras tiempos de entrega / retrasos en las obras:**

Este tipo de irregularidad se presentó en los siguientes proyectos:

- Proyecto “EPS Siderúrgica Nacional Abreu de Lima”.
- Proyecto “Ampliación de la capacidad de transporte ferroviario de 22 a 40 millones de toneladas año”.
- Proyecto “Ampliación del muelle de Palúa”.

- **Sobrecostos:**

Este tipo de irregularidad se presentó en los siguientes proyectos:

- Proyecto “EPS Siderúrgica Nacional Abreu de Lima”
- Proyecto “Ampliación del muelle de Palúa”.

## **Casos de corrupción asociados a los proyectos\* desarrollados por China Railway N° 10 Engineering Group Co. LTD en Venezuela:**

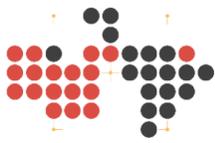
- Sin reporte oficial de casos de corrupción.

*\*El acceso a los perfiles de los proyectos está disponible en las referencias.*

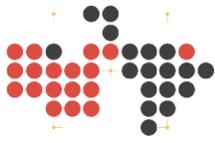
### **Referencias:**

China Railway Engineering Group Co., Ltd. (CREC) (s.f.). Subsidiaries of CREC.  
<http://www.crecg.com/zqztywz/10199099/10199108/10199544/index.html>

Ferrominera CVG. (2018, 31 de enero). Construcción de la II Línea Férrea Ferrominera avanza en 65 % [Actualización de estado]. Facebook.  
<https://www.facebook.com/1561602537487211/posts/1895672000746928/>



- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento Perfil Proyecto EPS Siderúrgica Nacional Abreu de Lima. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-eps-siderurgica-abreulima-pera>
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento Perfil Proyecto Ampliación de la capacidad de transporte ferroviario de 22 a 40 millones de toneladas año. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-transferroviario22a40toneladas-pera>
- Fundación Andrés Bello - Centro de Investigación Chino Latinoamericano. (2024). Documento Perfil Proyecto Ampliación del muelle de Palúa. <https://fundacionandresbello.org/perfil-proyecto-amplmuellepalua-pera>
- Ministerio de Industrias. (2013). Memoria y cuenta del Ministerio de Industrias 2013. <https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1OXo4Z2ttCZQeb6uXtZhx6MoVP4i2UPLX>
- Ministerio del Poder Popular para la Comunicación e Información. (2018, 3 de mayo). Empresas venezolanas establecen convenios con China, Nigeria y Corea del Sur. MINCI. <http://www.minci.gob.ve/empresas-venezolanas-establecen-convenioscon-china-nigeria-ycorea-del-sur>
- Prensa Ecosocialismo y Aguas. (2018). Incanal activó acciones de dragado en el orinoco. Ministerio del Poder Popular para el Ecosocialismo. <http://www.minec.gob.ve/incanal-activo-accionesde-dragado-en-el-orinoco/>
- Prensa Ferrominera Orinoco. (2017, 31 de enero). Ferrominera Orinoco inauguró ampliación del muelle de palúa. <https://minindustriasve.wordpress.com/2017/01/31/ferrominera-orinocoinauguro-ampliacion-del-muelle-de-palua/>
- Prensa Ferrominera. (2017, 31 de enero). Ferrominera Orinoco inauguró la ampliación del muelle de Palúa. Ministerio del Poder Popular para Industrias. <https://minindustriasve.wordpress.com/2017/01/31/ferrominera-orinoco-inauguro-ampliaciondel-muelle-de-palua/>
- Segovia, M. (2021a, 13 de febrero). Un trueque soñado con China, terminó en deuda de pesadilla para Venezuela. Centro Latinoamericano de Investigación Periodística. <https://www.elclip.org/un-trueque-sonado-con-china-termino-en-deuda-de-pesadilla-paravenezuela/>
- Sina Finance. (2019, 25 de diciembre). Ventilación de información y contratación de negocios Empleados de la filial de China Railway han aceptado sobornos de casi 300.000 yuanes. *Sina Finance*. <https://finance.sina.com.cn/stock/observe/2019-12-25/dociihnzahi9892024.shtml?source=cj&dv=1>



Siverio, J. (2020, 3 de abril). Hundimiento de las dragas en el Orinoco demuestra la inercia estatal en Guayana. *Correo del Caroní*. <https://www.correodelcaroni.com/laboraleconomia/hundimiento-de-las-dragas-en-el-orinoco-demuestra-la-inercia-estatal-enguayana/>

Texto MTC. (2011, 6 de septiembre). Con empresas chinas|Gobierno firmó acuerdo para mejorar condiciones de navegación por río Orinoco. *Correo del Orinoco*. <http://www.correodelorinoco.gob.ve/gobierno-firmo-acuerdo-para-mejorar-condicionesnavegacion-por-rio-orinoco/>

Xueyang, Z. (2013, 24 de agosto). Ding Shumiao, una figura clave en el caso del ex ministro de ferrocarriles Liu Zhijun, fue juzgado el día 24 y acusado de recaudar más de 3.000 millones de yuanes. [www.12371.Cn. https://news.12371.cn/2013/09/24/ART11379977912597116.shtml](http://www.12371.Cn.https://news.12371.cn/2013/09/24/ART11379977912597116.shtml)

© 2024