



PAÍS Venezuela

SECTOR Infraestructura ferroviaria

EMPRESA RPCh China Railway Group Limited (CREC)

**EMPRESA RPCh -
SUBSIDIARIA** China Railway No. 10 Engineering Group Co., Ltd.

PROYECTO Sistema Ferroviario Centro - Sur. Tramo San Juan de los Morros - Dos Caminos
- Calabozo - San Fernando de Apure

UBICACIÓN Aragua, Guárico, Apure y Bolívar

AÑO DE INICIO 2011

ESTADO ACTUAL No concluido

DESCRIPCIÓN

Este proyecto forma parte del Sistema Ferroviario Nacional. El tramo tenía planeado pasar por los estados Aragua, Guárico, Apure y Bolívar. Su objetivo era conectar el eje norte llanero con el eje central del país, razón por la cual comunicaría San Juan de los Morros, pasando y teniendo como estaciones a Dos Caminos, El Rastro, Calabozo, Corozopando, Camaguán, hasta llega San Fernando de Apure.

Cronología desarrollo del proyecto:

- **2013:** El Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE) anuncia que el proyecto “Sistema Ferroviario Eje Centro Sur Tramo “San Juan De Los Morros – San Fernando de Apure” adjudicado a China Railway Engineering Corporation (CREC), presentaba un avance de 17,25%. De igual forma, se establece el año 2017, como la fecha de culminación estimada del proyecto.
- **2017:** Una investigación realizada por el periodista Víctor Amaya para el Diario Tal Cual, reveló que uno de los dos proyectos manejados directamente por China Railway Engineering Corporation (CREC) “Sistema Ferroviario Eje Centro Sur Tramo “San Juan De Los Morros – San Fernando de Apure” presentaba para ese año un avance de 32% en la construcción física. Cabe recordar que, en un inicio, se había establecido como fecha tentativa de finalización el año 2017.

Monto del proyecto (USD):

- 146.000.000 millones de dólares

Origen del financiamiento del proyecto:

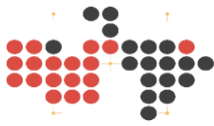
- Financiamiento Entidades RPCh: Financiamiento a través del Fondo Conjunto China Venezuela (FCCV) por el China Development Bank

Empresa subsidiaria constituida en Venezuela participante en el proyecto:

- No registra participación

Empresa mixta o consorcio conformado en Venezuela participante en el proyecto:

- No registra datos



Otras empresas chinas participantes:

- No registra participación

Empresas extranjeras participantes en el proyecto:

- No registra participación

Empresas de Venezuela participantes en el proyecto:

- No registra participación

Ministerios y entes u órganos ejecutores de Venezuela vinculados al proyecto:

- Ministerio del Poder Popular para el Transporte
- Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE)

Personas clave vinculadas al proyecto:

- Francisco Pérez Colina (presidente del IFE)

Irregularidades y/o Casos de corrupción identificados en el proyecto:

- **Inconsistencias en las metas de construcción planteadas/logradas**
 - Obras Inconclusas / Paralizadas / Abandono/ Demoras tiempos de entrega / retrasos en las obras:
La obra alcanzó solamente el 32% de producción para 2017, aunque la fecha de entrega estipulada era en 2013.

Referencias

Amaya, Víctor (2017, 03 de noviembre). Un elefante blanco al borde de la autopista. *Diario Tal Cual*.

<https://talcualdigital.com/un-elefante-blanco-al-borde-de-la-autopista/>

Ciudad Caracas. (2012, 24 de septiembre). Venezuela se recorrerá sobre rieles. *Aporrea*.

<https://www.aporrea.org/actualidad/n214805.html>

Diario del Pueblo. (2009, 31 de julio). Empresa china CREC firma con Venezuela contrato de construcción de ferrocarril. *Diario del Pueblo*. <https://archive.is/BNCOe>

Instituto de Ferrocarriles del Estado [IFE]. (2013). Plan Nacional Socialista de Desarrollo Ferroviario. Junio, 2013. Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional en Suramérica



https://www.iirsa.org/admin_iirsa_web/Uploads/Documents/if_santiago13_anexo4_plan_feroviario_venezuela.pdf

Ministerio del Poder Popular para Transporte y Comunicaciones. (2012). Memoria 2011.

Transparencia

Venezuela.

[https://transparenciave.org/wp](https://transparenciave.org/wp-content/uploads/2016/07/Mintransycom_M2011_TOMO-I.pdf)

[content/uploads/2016/07/Mintransycom_M2011_TOMO-I.pdf](https://transparenciave.org/wp-content/uploads/2016/07/Mintransycom_M2011_TOMO-I.pdf)

Segovia, M. (2021, 03 de marzo). El tren chino del progreso descarriló en los Llanos. *Armando.Info*.

<https://armando.info/el-tren-chino-del-progreso-descarrilo-enlos-llanos/>