

PAÍS Colombia

SECTOR Infraestructura Ferroviaria

EMPRESA RPCh China Communication Construction Company (CCCC)

**EMPRESA RPCh -
SUBSIDIARIA** China Harbour Engineering Company Ltd.

PROYECTO Metro de Bogotá - Línea 1

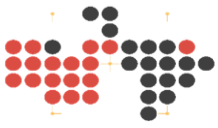
UBICACIÓN Bogotá, Distrito Capital

AÑO DE INICIO 2020

ESTADO ACTUAL En curso

DESCRIPCIÓN

Estudios y diseños de detalle, financiación y ejecución de las obras, la operación y el mantenimiento del proyecto y la reversión de la infraestructura correspondiente a la PLMB – Tramo 1, así como la financiación, diseño, instalación, suministro, pruebas, puesta en marcha, operación, reposición,



mantenimiento y reversión del material rodante y de los sistemas metro-ferroviarios y la prestación del servicio público de transporte férreo de pasajeros en Bogotá, a través de la PLMB – Tramo 1.

Monto del proyecto (USD):

- 4.750.505.184 millones de dólares

Origen del financiamiento del proyecto:

- Financiamiento País Receptor: recursos provenientes de la Nación y el distrito de Bogotá
- Financiamiento Entidades Multilaterales: créditos suscritos con el Banco Interamericano de Desarrollo, el Banco Mundial y el Banco Europeo de Inversiones por valor de USD196 millones los cuales corresponden a las fases iniciales de un programa de financiamiento que asciende a USD1.680 millones.

Empresa subsidiaria constituida en Colombia participante en el proyecto:

- China Harbour Engineering Company Limited Colombia.

Empresa mixta o consorcio conformado en Colombia participante en el proyecto:

- Consorcio Metro Línea 1 S.A.S. integrado por la empresa China Harbour Engineering Company Limited (85%) y la empresa XI'AN Rail Transportation Group Company Limited (15%).

Otras empresas chinas participantes:

- XI'AN Rail Transportation Group Company Limited.

Empresas extranjeras participantes en el proyecto:

- No registra participación

Empresas de Colombia participantes en el proyecto:

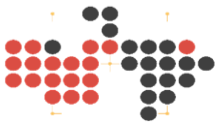
- Empresa Metro de Bogotá.

Ministerios y entes u órganos ejecutores de Colombia vinculados al proyecto:

- Empresa Metro de Bogotá.

Personas clave vinculadas al proyecto:

- Enrique Peñaloza, Alcalde Mayor de Bogotá D.C. (2016 - 2019)



- Andrés Escobar Uribe, representante legal de la Empresa Metro de Bogotá.
- Wu Yu, presidente y representante legal de Metro Línea 1 S.A.S. (2019 - 2023)
- Ding Wen, presidente y representante legal de Metro Línea 1 S.A.S. (2023 - presente)

Irregularidades y/o Casos de corrupción identificados en el proyecto:

- **Demoras tiempos de entrega / retrasos en las obras**

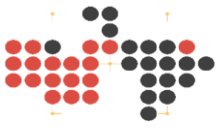
En carta dirigida a la empresa Metro Línea 1 S.A.S. El 29 de enero de 2024, José Leonidas Narvaez Morales, gerente general de la empresa Metro de Bogotá hace un llamado de atención por desviaciones en el programa de su desarrollo e ineficiencias en la gestión por parte del Concesionario que ponen en riesgo la debida ejecución del proyecto. Entre las situaciones irregulares se menciona el vencimiento del plazo para la entrega de 29 planes de acción para la recuperación de los retrasos en las obras. Igualmente se señala que el avance real acumulado de la obra civil es inferior al programado, así como la desatención de temas sociales que afectan a la comunidad y que son necesarios para mitigar posibles conflictos; y, el necesario monitoreo de las condiciones de seguridad en el trabajo ante el incremento de incidentes y accidentes dentro del proyecto.

- **Reclamaciones Sociales asociadas a la empresa RPCh en país receptor**

Al menos unas 23 familias habitantes de la localidad de Bosa, residentes en cercanías a las obras del metro desarrolladas entre las avenidas Villavicencio y Guayacanes, han manifestado que sus inmuebles están sufriendo graves afectaciones estructurales por la obra. Comentan que, si bien han recibido visitas de revisión por parte de la Empresa Metro de Bogotá, no se ha dado una solución efectiva para la reparación de los daños. Por su parte la Empresa Metro de Bogotá, trasladó las quejas de la comunidad al concesionario Metro Línea 1 S.A.S. para que atiendan estas denuncias.

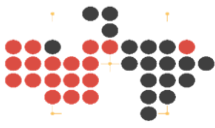
- **Sanciones y/o multas**

En junio de 2023 el concesionario Metro Línea 1 fue sancionado con una multa por valor \$812.000.000 de pesos por no contar con la No Objeción del 100% de los Estudios y Diseños de Detalle Principales de la Primera Línea del Metro de Bogotá. Esta sanción fue impuesta por la empresa Metro de Bogotá mediante la resolución No. 374 de 2023 (7 de junio) con un valor de multa inicial de \$1.972.000 millones de pesos. Posteriormente el concesionario Metro Línea 1 S.A.S. interpone recurso de reposición, el cual es resuelto mediante la Resolución No. 383 de 2023 (9 de junio) en la cual se confirma la sanción, pero la multa es modificada, quedando esta por valor de \$812.000.000 de pesos.

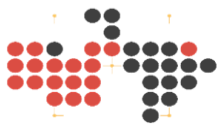


Referencias

- Afanador, J. (2022, julio 24) Transporte e infraestructura en vísperas del nuevo gobierno. *Razón Pública*. <https://razonpublica.com/transporte-e-infraestructura-visperas-del-nuevo-gobierno/>
- Alcaldía Mayor de Bogotá. (2018, julio 24). Acuerdo 006 de 2018 Empresa Metro de Bogotá S.A. Secretaría Jurídica Distrital. <https://www.alcaldiabogota.gov.co/sisjur/normas/Norma1.jsp?i=81001&dt=S>
- Arcila, A. (2019, octubre 16) Los lunares de una de las empresas del consorcio chino que se ganó el metro de Bogotá. *Las 2 Orillas*. <https://www.las2orillas.co/los-lunares-de-una-de-las-empresas-del-consorcio-chino-que-se-disputa-el-metro-de-bogota/>
- Bermúdez, A y Cheng, W. (2019, octubre 17) Chinese companies win bid to build Bogotá metro. *Diálogo Chino*. <https://dialogochino.net/en/infrastructure/31002-chinese-companies-win-bid-to-build-bogota-metro/>
- Cambio Colombia. (2023, abril 4). Estas son las empresas chinas a cargo del Metro de Bogotá. *Cambio Colombia*. <https://cambiocolombia.com/pais/estas-son-las-empresas-chinas-cargo-del-metro-de-bogota>
- City tv. (2023, noviembre 16). Comunidad de Bosa denuncia sentirse preocupada a causa de las obras del metro de Bogotá. *City tv*. https://citytv.eltiempo.com/noticias/denuncias/comunidad-de-bosa-denuncia-sentirse-preocupada-causa-de-las-obras-del-metro-de-bogota_65175
- Cruz, D. (2020, octubre 29) Los retos sociales y ambientales de la cooperación china en infraestructura vial y energética. *El Espectador*. <https://www.elespectador.com/economia/los-retos-sociales-y-ambientales-de-la-cooperacion-china-en-infraestructura-vial-y-energetica-article/>
- El Colombiano. (2019, octubre 17). Consorcio chino construirá el anhelado metro de Bogotá *El Colombiano*. <https://www.elcolombiano.com/colombia/bogota-ya-sabe-que-entidades-construiran-su-metro-KA11777368>
- El Espectador. (2024, enero 19). Línea 1 del metro de Bogotá reporta 28,9% de avance, ¿cómo va la megaobra? *El Espectador*. <https://www.elespectador.com/bogota/linea-1-del-metro-de-bogota-reporta-29-de-avance-como-va-la-megaobra-noticias-hoy/>
- Empresa Metro de Bogotá S.A. (2023, junio 7). Resolución no. 374 de 2023 (7 de junio) "Por la cual se declara un incumplimiento, se impone una multa y se declara la ocurrencia de un siniestro dentro del PSC002 de 2023". *Empresa Metro de Bogotá S.A.* <https://fundacionandresbello.org/documento-colombia-ccc-metro-bogotalinea1-declara>
- Empresa Metro de Bogotá S.A. (2023, junio 9). Resolución no. 383 de 2023 (9 de junio) "Por la cual se resuelve el recurso de reposición interpuesto contra la Resolución No. 374 de 7 de junio de



- 2023". Empresa *Metro de Bogotá* S.A. <https://fundacionandresbello.org/documento-colombia-cccc-metro-bogotalinea1-resuelve>
- Empresa Metro de Bogotá S.A. (2024, enero 29). Solicitud de adoptar de manera inmediata las medidas necesarias que permitan cumplir con las obligaciones del Contrato de Concesión 163 de 2019. *Empresa Metro de Bogotá* S.A. <https://fundacionandresbello.org/documento-colombia-cccc-metro-bogotalinea1-cartaincumplimiento>
- Galeano, P. (2022, noviembre 24) Consorcio chino del Metro de Bogotá buscaría participar en la línea 2. *Portafolio*. <https://www.portafolio.co/economia/finanzas/metro-de-bogota-socios-de-consorcio-chino-interesado-en-linea-2-574612>
- Gómez, Y- (2019, octubre 17) Este es el consorcio chino que construirá el metro elevado de Bogotá. *El Tiempo*. <https://www.eltiempo.com/bogota/empresas-chinas-que-construiran-la-primera-linea-del-metro-de-bogota-423968>
- INFRAPPP. (2015, septiembre 28). China Harbour-led team wins road concession in Colombia *Infrapp*. <https://www.infrappworld.com/news/china-harbour-led-team-wins-road-concession-in-colombia>
- La Opinión. (2019, diciembre 10). Las fuertes movidas de China en Colombia *La Opinión*. <https://www.laopinion.com.co/economia/las-fuertes-movidas-de-china-en-colombia>
- Martínez, J. (2020, junio 25). Metro de Bogotá recibe avales por 90 millones de dólares para su construcción. *Alcaldía de Bogotá*. <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/movilidad/construccion-metro-de-bogota>
- Metro de Bogotá. (2023, junio). La Empresa Metro de Bogotá (EMB) multa al Concesionario METROLINEA 1 (ML1) por no obtener la No Objeción del 100% de los Estudios y Diseños de Detalle Principales. *Metro de Bogotá* (noticias) <https://www.metrodebogota.gov.co/?q=noticias/la-empresa-metro-bogota-emb-multa-al-concesionario-metrolinea-1-ml1-no-objecion#:~:text=Mediante%20la%20Resoluci%C3%B3n%20No.,y%20dise%C3%B1os%20de%20detalle%20principales>
- Metro de Bogotá. (2024, febrero). Gerente general envía comunicación con llamado preventivo al concesionario Metro Línea 1 S.A.S. *Metro de Bogotá* (noticias). <https://www.metrodebogota.gov.co/?q=noticias/gerente-general-llamado-al-concesionario-metro-linea-1-sas>
- Metro de Bogotá. (2024, marzo). "La Primera Línea del Metro de Bogotá llega al 30,86% de avance": Alcalde Mayor *Metro de Bogotá* (*Metro de Bogotá* noticias).



<https://www.metrodebogota.gov.co/?q=noticias/la-primera-linea-del-metro-bogota-llega-al-30-avance-alcalde-mayor>

Ministerio de Hacienda. (2018, agosto 6). Boletín N°. 107 - Firmados créditos por USD196 millones para la primera línea del metro de Bogotá. *Ministerio de Hacienda*. https://www.minhacienda.gov.co/webcenter/content/conn/ConexionContent/path/Enterprise%20Libraries/Minhacienda/saladeprensa/Boletines/2018/Boletin_107_Metro_Bogota_Licitacion.pdf

Ministerio de Transporte. (2020, octubre 20). Con recursos de la Nación, la primera línea del Metro de Bogotá inicia construcción. *Ministerio de Transporte*. <https://mintransporte.gov.co/publicaciones/9069/con-recursos-de-la-nacion-la-primera-linea-del-metro-de-bogota-inicia-construccion/>

Rico, A. (2019, octubre 18). China Harbour, empresa del Metro de Bogotá, no es Odebrecht. *La FM*. <https://www.lafm.com.co/bogota/china-harbour-empresa-del-metro-de-bogota-no-es-odebrecht>

Rodríguez, P. (2024, febrero 1). Gerente de la Empresa Metro de Bogotá culpó al consorcio de retrasos en la obra: “Hay ineficiencias”. *Infobae*. <https://www.infobae.com/colombia/2024/02/01/empresa-metro-de-bogota-regano-al-consorcio-chino-de-la-primera-linea-no-ha-conducido-el-proyecto-por-la-senda-correcta/>

Sánchez, G. (2024, febrero 1). Detalles de la carta que envió Empresa Metro al concesionario Metro Línea 1. *Alcaldía de Bogotá*. <https://bogota.gov.co/mi-ciudad/movilidad/la-carta-que-envio-empresa-metro-bogota-al-concesionario-metro-linea-1>

Secretaría Distrital de Movilidad. (2020, octubre 20). Acta de inicio contrato de concesión No. 163 de 2019 Primera Línea del Metro de Bogotá. *Secretaría Distrital de Movilidad*. <https://fundacionandresbello.org/documento-colombia-ccc-metro-bogotalinea1>

Semana. (2019, noviembre 13). Entrevista con los chinos que se ganaron el metro. *Semana*. <https://www.semana.com/pais/articulo/chec-cuando-inician-las-obras-del-metro-de-bogota/278999/>

Universidad de los Andes. (s.f.). Dos (controversiales) empresas chinas construirán el metro de Bogotá. *Cerosetenta Uniandes*. <https://cerosetenta.uniandes.edu.co/metro-chino/>
Metro de Bogotá. (2023, septiembre). El Metro de Bogotá no tiene reversa ni duda de transparencia. *Metro de Bogotá (noticias)*. <https://www.metrodebogota.gov.co/?q=noticias/metro-bogota-no-tiene-reversa-ni-duda-transparencia>

©2024