

**PAÍS** Bolivia

---

**SECTOR** Transporte

---

**EMPRESA RPCh - HOLDING** China Communication Construction Company (CCCC)

---

**EMPRESA RPCh - SUBSIDIARIA** China Harbour Engineering Company (CHEC)

---

**NOMBRE PROYECTO** Rehabilitación de la carretera Santa Cruz-Trinidad-Cuatro Cañadas-Núcleo II

---

**UBICACIÓN** Santa Cruz y Beni

---

**AÑO DE INICIO** 2018

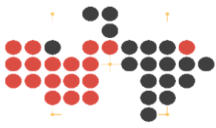
---

**ESTADO ACTUAL** Concluido

---

## DESCRIPCIÓN

Este proyecto consiste en la rehabilitación de la Ruta 09 Santa Cruz Trinidad-San Javier y Ruta 03 Puerto Varador-Trinidad. La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) dividió este proyecto en cinco lotes y lanzó una convocatoria pública internacional, de modo que a la Asociación Accidental China Harbour se le adjudicó dos contratos consistentes en la construcción de los tramos Cuatro Cañadas-Núcleo II (lote 2) y Nueva Cotoca-Trinidad, Ruta 03 Puerto Varador - Trinidad y Ruta 09 Trinidad-San Javier (lote 5). El contrato, que hace referencia al lote 2, fue suscrito el 17 de mayo de



2018 por un monto de USD 26.066.404 (Bs 178.815.533,47). En este documento la Asociación Accidental China Harbour se comprometía, en sesenta meses, a rehabilitar los 61,1 kilómetros de longitud.

En la Ficha del Proceso de Contratación (CUCE 17-0291-00-733138-1-1), alojada en el sitio web del Sistema de Contrataciones del Estado (Sicoes) y revisada el 18 de febrero de 2024, esta obra figura "en ejecución"; sin embargo, el 20 de septiembre de 2021 el presidente Luis Arce Catacora, en un acto público, hizo la entrega de esta.

### **Monto del proyecto (USD):**

- USD 26.066.404 (Bs 178.815.533,47) \*

\*Este contrato fue suscrito en bolivianos. La conversión se hizo de acuerdo con el tipo de cambio establecido por la "Tabla de cotizaciones del boliviano respecto al dólar" del Banco Central de Bolivia (BCB) en el año en que se efectuó la firma del contrato (Bs 6,86).

### **Origen del financiamiento del proyecto:**

- Financiamiento Entidades Multilaterales.

El 22,89% del financiamiento provino de la Agencia Internacional de Fomento – BM y el 77,11% del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento.

### **Empresa subsidiaria constituida en Bolivia participante en el proyecto:**

- **China Harbour Engineering Company Ltd. (Sucursal Bolivia):** Su participación en la Asociación Accidental China Harbour para la ejecución de este proyecto fue del 50%.

### **Empresa mixta o consorcio conformado en Bolivia participante en el proyecto:**

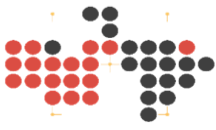
- Asociación Accidental China Harbour.

### **Otras empresas de la RPCh participantes en el proyecto:**

- **CCCC Second Highway Engineering CO. Ltd (Sucursal Bolivia):** Su participación en la Asociación Accidental China Harbour para la ejecución de este proyecto fue del 50%.

### **Empresas extranjeras participantes en el proyecto:**

- No registra participación.



### **Empresas de Bolivia participantes en el proyecto:**

- No registra participación.

### **Ministerios y entes u órganos ejecutores de Bolivia vinculados al proyecto:**

- Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda (MOPSV)
- Administradora Boliviana De Carreteras (ABC)

### **Personas clave vinculadas al desarrollo del proyecto:**

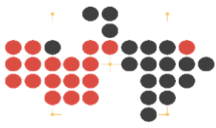
- Evo Morales Ayma, presidente de Bolivia (2006-2019)
- Luis Arce Catacora, presidente de Bolivia (2020-2025)
- Edgar Montaña, ministro de Obras Públicas, Servicios y Vivienda (2020 - 2024 Actualidad)
- Marco Antonio Gómez Suarez, subgerente de Construcción de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) (2018)
- Shenghao Miao, representante de la Asociación Accidental China Harbour (2018-2020)
- David Germán Acebey Crespo, gerente regional Santa Cruz de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) (2020)

### **Irregularidades y/o Casos de corrupción identificados en el proyecto:**

- **Opacidad en la información.**
  - La información brindada por el gobierno de Luis Arce no coincide con los documentos alojados en el sitio web del Sistema de Contrataciones Estatales (Sicoes) acerca del estado de la obra y sobre el tiempo de ejecución.

### **Referencias**

- Chuquimia, M.A. (2022, 1 de septiembre). Estalla la pelea entre masistas, ahora denuncian que Evo entregó obras a la misma empresa china. El Deber. [https://eldeber.com.bo/pais/estalla-la-pelea-entre-masistas-ahora-denuncian-que-evo-entrego-obras-a-la-misma-empresa-china\\_291509](https://eldeber.com.bo/pais/estalla-la-pelea-entre-masistas-ahora-denuncian-que-evo-entrego-obras-a-la-misma-empresa-china_291509)
- Los Tiempos. (2022, 24 de enero). La ABC adjudicó obras viales por \$us 3.514 MM a una empresa china. Los Tiempos. <https://www.lostiempos.com/actualidad/economia/20220124/abc-adjudico-obras-viales-us-3514-mm-empresa-china>
- Ministerio de la Presidencia. (2021, 20 de septiembre). Nota de Prensa. Presidente entrega obras de rehabilitación del tramo Cuatro Cañadas-Núcleo II. Ministerio de la Presidencia. <https://www.presidencia.gob.bo/index.php/prensa/noticias/1668-presidente-entrega-obras-de-rehabilitacion-del-tramo-cuatro-canadas-nucleo-ii-en-san-julian>



Sistema de Contrataciones del Estado (Sicoes). (2024, 18 de febrero). Ficha del proceso de contratación CUCE 17-0291-00-733138-1-1. Sistema de Contrataciones del Estado (Sicoes).

[www.sicoes.gob.bo/portal/index.php](http://www.sicoes.gob.bo/portal/index.php)

Viceministerio de Comunicación. (2021, 20 de septiembre). Entrega de la obra de rehabilitación del tramo Cuatro Cañadas que comprende la ruta Santa Cruz - Trinidad - San Javier [Actualización de estado]. Facebook. <https://www.facebook.com/vicemincom/videos/279621773977803>

©2024