



PAÍS Bolivia

SECTOR Transporte

EMPRESA RPCh - China Railway Construction Corporation (CRCC)
HOLDING

EMPRESA RPCh - No registra participación
SUBSIDIARIA

NOMBRE Carretera Rurrenabaque-Riberalta
PROYECTO

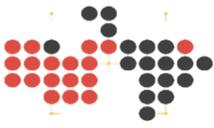
UBICACIÓN Rurrenabaque-Riberalta, departamento de Beni, Bolivia

AÑO DE INICIO 2015

ESTADO ACTUAL En curso

DESCRIPCIÓN

Este proyecto consiste en la construcción de 508 kilómetros del tramo carretero Rurrenabaque-Riberalta, ubicado en el departamento de Beni. En 2014, la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) le adjudicó, mediante el Contrato de Obra Llave en Mano ABC N° 680/14 GNT-SCT-OBR-CDB, a la China Railway Construction Corporation (CRCC) la ejecución de esta obra. El contrato se empezó a ejecutar en 2015.



Monto del proyecto (USD):

- USD 579.410.691 (Bs 3.974.757.340) *

*Este contrato fue suscrito en bolivianos. La conversión se hizo de acuerdo con el tipo de cambio establecido por la “Tabla de cotizaciones del boliviano respecto al dólar” del Banco Central de Bolivia (BCB) en el año en que se efectuó la firma del contrato (Bs 6,86).

Origen del financiamiento del proyecto:

- Financiamiento País Receptor.
El 15% del financiamiento provino de recursos de la Gobernación de Beni.
- Financiamiento Entidades RPCh.
El 85% del financiamiento provino de Eximbank China.

Empresa subsidiaria constituida en Bolivia participante en el proyecto:

- China Railway Construction Corporation International Limited (Sucursal Bolivia).

Empresa mixta o consorcio conformado en Bolivia participante en el proyecto:

- No registra datos.

Otras empresas de la RPCh participantes en el proyecto:

- No registra participación.

Empresas extranjeras participantes en el proyecto:

- No registra participación.

Empresas de Bolivia participantes en el proyecto:

- No registra participación.

Ministerios y entes u órganos ejecutores de Bolivia vinculados al proyecto:

- Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda (MOPSV)
- Administradora Boliviana De Carreteras (ABC)

Personas clave vinculadas al desarrollo del proyecto:

- Evo Morales Ayma, presidente de Bolivia (2006-2019)
- Jeanine Añez, presidenta de Bolivia (2019-2020)



- Luis Arce Catacora, presidente de Bolivia (2020-2025)
- Milton Claros Hinojosa, ministro de Obras Públicas, Servicios y Vivienda (2015 - 2019)
- Edgar Montaña, ministro de Obras Públicas, Servicios y Vivienda (2020 - 2024 Actualidad)
- Luis Fernando Zelada Barbery, gerente Regional de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) Regional Beni (2019)
- Ricardo Román Herbas, gerente Regional de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) Regional Beni (2023)
- Noemí Eliana Villegas Tufiño, presidente ejecutiva Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) (2016)
- Marcos Farith Loayza Castellón, presidente ejecutivo de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) (2018)
- Mengfu Liu, representante legal China Railway Construction Corporation (International) Limited (2016)
- Zhuo Lei, presidente de la Junta Directiva de China Railway Construction Corporation (International) (2018)

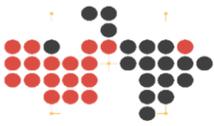
Irregularidades y/o Casos de corrupción identificados en el proyecto:

- **Demoras tiempos de entrega/retrasos en las obras.**

- El contrato se suscribió en 2014, pero se comenzó a ejecutar en 2015, luego de que el presidente de Bolivia, Evo Morales, promulgará la Ley N°718 (6 de agosto de 2015). Esta normativa aprobó el convenio preferencial al comprador, suscrito entre el Estado Plurinacional de Bolivia y el Banco de China de Exportaciones-Importaciones (Eximbank), en fecha 30 de junio de 2015, por un monto de \$us 492.400.000 para el financiamiento parcial del Proyecto Rurrenabaque-Riberalta. El resto del costo total de la obra, equivalente al 15%, fue financiado por la Gobernación de Beni.

En 2019, ante la demora en el avance de la construcción del tramo carretero, el ministro de Obras Públicas, Óscar Coca, dijo que se ejecutaría la boleta de garantía, pero tal extremo no pasó de un anuncio.

El contrato inicial establecía un plazo de 57 meses para la entrega de la obra, pero se realizaron dos modificaciones y hasta febrero de 2024 aún no se había concluido. El 5 de enero el presidente de Bolivia, Luis Arce Catacora, realizó la entrega del tramo IV, de 74,87 kilómetros. Aún están pendientes otros tres.



- **Inconsistencias en las metas de producción planteadas/logradas.**
 - El contrato inicial, suscrito entre la Administradora de Carreteras (ABC) y China Railway Construction Corporation, establecía un plazo de 57 meses para la entrega de la obra, pero se realizaron dos modificaciones y hasta febrero de 2024 aún no se había concluido. El 5 de enero el presidente de Bolivia, Luis Arce Catacora, realizó la entrega del tramo IV, de 74,87 kilómetros. Aún están pendientes otros tres.
- **Reclamaciones Laborales asociadas a la empresa RPCh en país receptor.**
 - La China Railway Construction Corporation ha sido señalada de graves vulneraciones a los derechos de los trabajadores durante la construcción de la carretera Rurrenabaque-Riberalta. En 2018, bolivianos que fueron contratados para esta obra denunciaron sufrir hacinamiento en los campamentos y no contar con ropa de trabajo ni atención en salud. A su vez, un estudio del Centro de Estudios para el Desarrollo Laboral y Agrario (Cedla) registró 87 denuncias, entre 2015 y 2019, en contra de esta empresa. Las mismas se concentran en el proyecto “Construcción de la carretera Rurrenabaque-Riberalta”.
- **Reclamaciones Sociales asociadas a la empresa RPCh en país receptor.**
 - Pobladores de Rurrenabaque en 2019 denunciaron que la empresa china no cumplía con el mantenimiento, irrigación y señalización del tramo que estaba construyendo. Además de construir alcantarillas pequeñas lo que provocaba, en temporada de lluvias, la inundación de sus casas.
- **Reclamaciones Ambientales asociadas a la empresa RPCh en país receptor.**
 - Ambientalistas, pobladores y autoridades legislativas denunciaron ante medios de comunicación el daño ambiental por el talado de árboles y la excavación de pozos para la extracción de material a lo largo de los 508 kilómetros intervenidos. También denunciaron que trabajadores de procedencia china fueron hallados cazando animales silvestres.
- **Opacidad en la Información.**
 - Los datos de la Ficha del Proceso de Contratación con los documentos adjuntados, alojados en el Sistema de Contrataciones Estatales (Sicoes) y con código CUCE 14-0291-00-499365-0-E, brindan información distinta sobre la subsidiaria china que ejecuta la construcción de la carretera Rurrenabaque-Riberalta.



En la Ficha del Proceso de Contratación se menciona a China Railway International Group Co. Ltd. (Sucursal Bolivia) mientras que en los documentos adjuntos, a la China Railway Construction Corporation International Limited. Sin embargo, el 4 de febrero de 2018, ante las denuncias de vulneración a los derechos laborales durante la ejecución del tramo Riberalta-Riberalta, la empresa China Railway Group Limited emitió un comunicado asegurando que no estaba a cargo de esta obra.

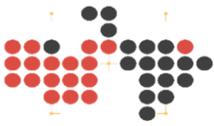
****En la última fase de investigación de este proyecto se realizaron ajustes en los ítems “Empresa subsidiaria vinculada con la compañía matriz de la RPCCh” y “Descripción del proyecto”.*

Referencias

- Administradora Boliviana de Carreteras (ABC). (2016, 30 de diciembre). Minuta de Contrato Modificadorio N°1 al Contrato ABC N°680/14 GNT-SCT-OBR-CDB “Diseño (Readecuación), Construcción y Control de Calidad de las Carretera Rurrenabaque - Riberalta con Cláusula de Condición Suspensiva”. Administradora Boliviana de Carreteras (ABC). <https://fundacionandresbello.org/documento-bolivia-crcc-rurrenabaque-contratomodif1>
- Administradora Boliviana de Carreteras (ABC). (2018). Segundo Contrato Modificadorio al Contrato de “Diseño (Readecuación), Construcción y Control de Calidad de la Carretera Rurrenabaque - Riberalta con Cláusula de Condición Suspensiva”. Administradora Boliviana de Carreteras (ABC). <https://fundacionandresbello.org/documento-bolivia-crcc-rurrenabaque-contratomodif2>
- Agencia de Noticias Fides (ANF). (2017, 22 de septiembre). Obreros de China Railway pidieron al Gobierno que intervenga hace 4 meses por los maltratos. Agencia de Noticias Fides (ANF). <https://www.noticiasfides.com/nacional/sociedad/trabajadores-de-china-railway-solicitaron-intervencion-de-trabajo-hace-cuatro-meses-y-no-respondieron-381962>
- Agencia de Noticias Fides (ANF). (2019, 11 de julio). Sinohydro y Railway, las empresas más denunciadas por violaciones laborales. Agencia de Noticias Fides (ANF). <https://www.noticiasfides.com/economia/cedla-sinohydro-y-railway-las-empresas-mas-denunciadas-por-violaciones-laborales-399083>
- Agencia de Noticias Fides (ANF). (2019, 15 de mayo). Gobierno ejecutará boleta de garantía a Railway por carretera Rurrenabaque-Riberalta. Agencia de Noticias Fides (ANF). <https://www.noticiasfides.com/economia/gobierno-ejecutara-boletas-de-garantia-a-railway-por-via-rurrenabaque-riberalta-397524>



- Agencia de Noticias Fides (ANF). (2019, 19 de febrero). ABC admite avance de solo el 15% de la vía Rurrenabaque-Riberalta y desembolso del 42%. Agencia de Noticias Fides (ANF). <https://www.noticiasfides.com/economia/abc-admite-avance-de-solo-el-15-de-la-via-rurrenabaque-riberalta-y-desembolso-del-42-395308>
- ANF Noticias Fides. (2019, 29 de mayo) Protestas de trabajadores con China Railway [Actualización de estado]. Facebook. https://fb.watch/qlhE2rs7_f/
- Cámara de Senadores. (2015, 30 de junio). Ley No. 718-2015, que aprueba el crédito de \$us 492.400.000 suscrito entre el Estado Plurinacional de Bolivia y el Banco de China de Exportaciones - Importaciones Eximbank. <https://web.senado.gob.bo/content/718>
- El Deber. (2018, 21 de mayo). Denuncian a empresa china en Beni por maltratar a bolivianos. El Deber. https://eldeber.com.bo/bolivia/denuncian-a-empresa-china-en-beni-por-maltratar-a-bolivianos_7552
- El Deber. (2018, 4 de febrero). China Railway Group Limited no construye tramo en Beni. El Deber. https://eldeber.com.bo/economia/china-railway-group-limited-no-construye-tramo-en-beni_9974
- Ibáñez, E. (2024, 5 de enero). Inauguran el tramo IV de la carretera Riberalta-Rurrenabaque, una de las vías más extensas del país. La Razón. <https://www.la-razon.com/economia/2024/01/05/inauguran-el-tramo-iv-de-la-carretera-riberalta-rurrenabaque-una-de-las-vias-mas-extensas-del-pais/>
- Jemio, M. (2019, 27 de agosto). La Amazonía boliviana se queja por la vía “más conflictiva del país”. Diálogo Chino. <https://dialogochino.net/es/infraestructura-es/29754-la-amazonia-boliviana-se-queja-por-via-mas-conflictiva-del-pais/>
- Mendoza, S. (2023, 19 de diciembre). Una carretera anhelada abre la Amazonía para la agroindustria. La Nube. <https://todosnube.com/blog/2023/12/19/una-carretera-anhelada-abre-amazonia-para-agroindustria/>
- Pacheco, N.; Evia, J.L. y Peres Velasco, A. (2021). El capital corrosivo en Bolivia y los retos de la buena gobernanza. Fundación Milenio/Plural Editores. <https://revanellis.com/62948ca0-e037-4272-84eb-48f6786247d6.pdf.pdf>
- Radio Patujú FM 95.2. (2021, 15 de julio). La construcción del tramo asfaltado entre Rurrenabaque y Riberalta tiene un avance certificado del 66% [Actualización de estado]. Facebook. <https://fb.watch/qjXGxECI2-/>



Ray, R. (2019). China y la Amazonía: hacia un marco para maximizar los beneficios y mitigar los riesgos en el desarrollo de la infraestructura. Centro de Políticas de Desarrollo Global de la Universidad de Boston.

<https://media.business-humanrights.org/media/documents/files/documents/Executive-Summary-Spanish.pdf>

Sistema de Contrataciones del Estado (Sicoes). (2023, 23 de noviembre). Ficha del proceso de contratación CUCE 14-0291-00-499365-0-E. Sistema de Contrataciones del Estado (Sicoes).

www.sicoes.gob.bo/portal/index.php

©2024